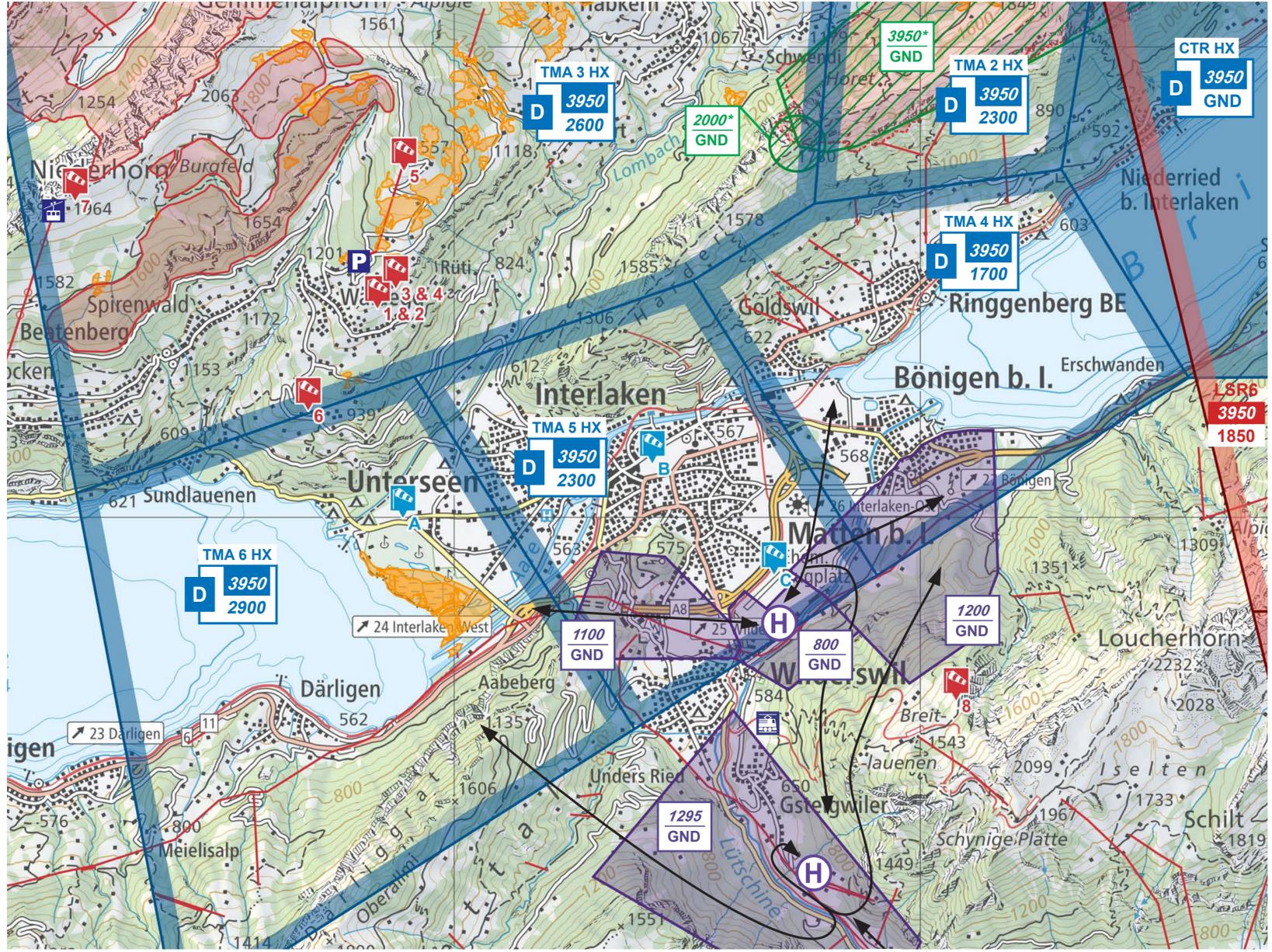




Fluggebiet Interlaken



- Startplatz
- Landeplatz
- Bergbahn, Parkplatz
- LS-R
- TMA, CTR
- Heliport
- Sonderregelung
- Helikopter-Flugrouten
- Jagdbanngebiet AuLaV (Start- und Landeverbot)
- Schutzgebiet AuLaV (Start- und Landeverbot)
- Wildruhezone
- Wildschutzvereinbarung
- Kabel

Wildschutzvereinbarung

Info: www.deltaclub-interlaken.ch

Informationen zu den Lufträumen um Meiringen.

► Anfrage Luftraumstatus Meiringen «HX» (Tonband): 0-800-HX-MEIR (0-800-496-347); Status-Aktualisierung um 7:30, 13:15 und 17:05 Uhr

STARTPLÄTZE

Name	1 Chalet, 1310 m	2 Bergbo, 1290 m	3 Amisbühl oben, 1325 m	4 Amisbühl unten, 1310 m	5 Hohwald, 1585 m	6 Luegbrüggli, 1060 m	7 Niederhorn, 1953 m	8 Breitlauenen Kamel, 1580 m
Koordinaten	46.7010, 7.8196	46.7003, 7.8208	46.7025, 7.8222	46.7027, 7.8233	46.7138, 7.8238	46.6910, 7.8104	46.7111, 7.7777	46.6629, 7.9010
Kategorie	Gleitschirm mit Sonderregelung siehe «Aktiv»	Gleitschirm	Gleitschirm/Delta mit Sonderregelung siehe «Aktiv»	Gleitschirm/Delta	Gleitschirm/Delta	Gleitschirm/Delta	Gleitschirm/Delta	Gleitschirm/Delta
Windrichtung	alle	alle	alle	alle	alle	alle	schwachwindig	alle
Schwierigkeit	Leicht	Leicht	Leicht	Leicht	Leicht	Leicht	Leicht	Leicht
Zugang	Postbus bis Waldegg und zu Fuss ca. 20 Min. PW bei Skilift Hohwald parkieren und zu Fuss 5 Min.	Postbus bis Waldegg und zu Fuss ca. 15 Min. PW bei Skilift Hohwald parkieren und zu Fuss 5 Min.	Postbus bis Waldegg und zu Fuss ca. 20 Min. PW bei Skilift Hohwald parkieren und zu Fuss 10 Min.	Postbus bis Waldegg und zu Fuss ca. 20 Min. PW bei Skilift Hohwald parkieren und zu Fuss 10 Min.	Postbus bis Waldegg und zu Fuss ca. 35 Min. Achtung: Parkieren am Startplatz verboten! Parkplatz bei Skilift Hohwald.	Postbus bis Bhendenchehr und zu Fuss ca. 5 Min. Parkplätze in der Kurve beschränkt.	Mit STI Bus Lehn-Beatenbucht, danach mit Standsseilbahn und Gondelbahn und zu Fuss 5 Min.	Schnynige Platte Bahn bis Breitlauenen – spezieller Halt auf Verlangen für Gleitschirmpiloten bei Kamel; anschliessend zu Fuss 5 Min.
Aktiv	Nur für PGI Tandem und DCI Flugschulen.	Ganzjährig	Fr–So: Vorrang für Solo Gleitschirm auf linker Startbahn; Tandem und Delta auf rechter Startbahn.	Ganzjährig	Im Winter wegen Skibetrieb kein Startplatz.	Ganzjährig	Ganzjährig Fahrplan Niederhorn beachten: Revision März/April und Nov/Dez	Mai–Oktober: Fahrplan Schnynige Platte Bahn ab Wilderswil beachten.
Besonderheiten		Ideale Thermikstartzeit Vormittag bis früher Nachmittag.			Flacher Startplatz. Mässig gut geschützt vor starken Höhenwinden.	Ideale Startzeit ab Mittag bis Sonnenuntergang.	Delta Startplatz bei Antenne. Gleitschirm Startplatz östlich der Bergstation. Flach, oft Abwind bei Thermikbeginn.	Kupierter Startplatz. Ideale Startzeit ab Mittag bis Sonnenuntergang.
Gefahren		Bei allen Start- und Landeplätzen: Starke Talwinde bei labilen NW-Lagen ab Mittag möglich.				Bei Bergwind am Landeplatz Lehn ist der Startplatz im Lee = nicht starten!	Bei NW-Wind ungünstig (turbulent). Allgemein bei starken Höhenwinden ungünstig (Startplatz ist Wind ausgesetzt).	Bei starker Bise ist der Startplatz im Lee = nicht starten! Rega: Lufträume und Flugrouten beachten!

LANDEPLÄTZE

Name	A Lehn, 565 m	B Höhematte, 568 m	C Flugplatz, 575 m
Koordinaten	46.6808, 7.8236	46.6858, 7.8586	46.6750, 7.8755
Kategorie	Gleitschirm / Delta	Gleitschirm / Delta	Gleitschirm / Delta
Landevolte	NEU: Rechtsvolte bei Talwind. Linksvolte bei Bergwind.	Talwind: Linksvolte Bergwind: Rechtsvolte	Notlandeplatz!
Schwierigkeit	Leicht	Leicht	
Zugang	Postbus Haltestelle Schiessstand Lehn. PW: Parkplätze vorhanden.	10 Min. zu Fuss zu Bahnhöfen Interlaken West und Interlaken Ost.	
Aktiv	Ganzjährig	Ganzjährig	

- **Landetaxe für nicht-DCI-Mitglieder:** CHF 2.– pro Landung (Twint-Code oben oder Kasse am LP).
- **Achtung:** Turbulenzen bei starkem Talwind möglich.
- **Achtung:** Keine tiefen Überflüge über den Schiessstand und die Schussbahn und keine Landungen in der Schussbahn! Lebensgefahr!
- **Achtung:** Starke Turbulenzen bei labiler Luftschichtung oder starkem Talwind.
- Landeplatz sofort verlassen; Schirm unter den Bäumen am Höhweg packen.
- Kein Groundhandling am Landeplatz.
- Nur benutzen falls eine Landung auf der Höhematte unmöglich ist.
- Die Wiese ist markiert mit 4 grossen weissen Punkten. Diese ist zwischen Park & Ride und Hauptpiste.
- Abbau nördlich der Piste.
- **Achtung:** Der Landeplatz ist im Sperrgebiet des Heliports Interlaken!
- Flugverbot in violetten Lufträumen. Abstand von Flugrouten halten!
- **Achtung:** Turbulenzen durch Talwind und thermische Ablösungen!

Hier Landetaxe bezahlen

WICHTIG:

- **Gastflugschulen:** Auswärtige Flugschulen sind unter Einhaltung des «Reglement Gastflugschulen» willkommen. Eine Onlineregistrierung (Anmeldung) ist auf der Webseite des Deltaclub Interlaken DCI erforderlich. CHF 40.–/Tag.
- **Lufträume:** Im Raum Breitlauenen-Flugplatz gilt folgende Vereinbarung: In den 2.5 km-Zonen der Heliports darf ausserhalb der violett markierten Flugräume geflogen werden. Genügend Abstand halten zu den An- und Abflugrouten. Diese sind mit Pfeilen markiert! Die Heli-Betreiber von Interlaken und Gsteigwiler gewähren uns diese Ausnahme nur, wenn **Alle** diese Regeln strikt einhalten!
- **Überflug Heliport Gsteigwiler:** Mit vorheriger telefonischer Absprache kann ein tieferer Überflug bewilligt werden. Tel: Swiss Helikopter: +41 33 828 90 00.