



Gleitschirm-SM 2010

Fiesch! -

CS de parapente 2010

Fiesch - une fois encore!

Jörg Ewald Martin Scheel

SM 2008: Flims fällt ins Wasser, Ersatz einige Wochen später in Fiesch. SM 2009: In Flims gib't zu wenige Punkte für eine gültige Meisterschaft, Ersatz einige Wochen später in Fiesch. SM 2010: Grindelwald fällt ins Wasser... Ligachef Martin Scheel: «Mittlerweile braucht's nur drei Telefongespräche mit Richi Imstepf von der Fluggruppe Aletsch, und die Ersatz-SM in Fiesch ist organisiert.» Richi: «Und bei zwei von diesen Gesprächen geht's ums Wetter.» Vielleicht sollte Richi sein Talent im Organisieren von fliegbarem Wetter auch anderen Veranstalterern zur Verfügung stellen.

CS 2008: Flims tombe à l'eau, la compétition a lieu quelques semaines plus tard à Fiesch. CS 2009: pas assez de points à Flims pour valider un championnat, la compétition a lieu quelques semaines plus tard à Fiesch. CS 2010: Grindelwald tombe à l'eau... Martin Scheel, chef de la ligue: «Désormais, il suffit de trois coups de téléphone à Richi Imstepf, de la Fluggruppe Aletsch, pour organiser une compétition de remplacement à Fiesch.» Richi: «Et deux des appels concernent la météo.» Richi devrait mettre ses talents de dompteur de météo à la disposition d'autres organisateurs de compétition.



einmal mehr



Knackige Thermik an ungewohnten Stellen

Freitag, 30. Juli, Task 1: Gut, geregnet hat's auch an der Ersatz-SM, aber nur ganz kurz vor dem «Window Open» des ersten Tasks. Genug, um einige Piloten besorgt dreinschauen zu lassen, weiss man doch, dass gerade Wettkampfschirme bei Nässe zum Sackflug tendieren. Aber schliesslich trockneten die Schirme wieder ab, bevor Probleme entstehen konnten. Für mich war dies der erste Wettkampf dieses Jahres, an dem alle geplanten Tasks geflogen werden konnten. Keine Probleme erwarten liess auch die Tagesaufgabe: Bettmeralp, Bellwald Mittelstation, Riederfurka – mit einem 1-km-Kreis um Bellwald Mittelstation als «Ziel», was die Option geben sollte, gegebenenfalls im Goms, in Lax oder wo auch immer zu landen, falls die Verhältnisse in Fiesch zu ruppig würden. Das schien auf den ersten Blick fast etwas zu einfach für eine SM. Aber die besonderen Windverhältnisse machten es dann doch spannend: Nach dem Luftstart und der ersten Boje konnte am Kühboden kaum jemand hoch genug aufdrehen, um die Querung zur Mittelstation über Bellwald direkt in Angriff zu nehmen. Wenn nicht hoch, dann halt tief. Die Führungsgruppe stach zur Rippe vor Bellwald und traf dort an eher ungewohnten Stellen auf knackige Thermik. Von da zur Boje und wieder zum Kühboden ging's drum recht schnell. Nun «nur noch» zur Villa Cassel auf der Riederfurka und dann schon ins Ziel. Die Spitzengruppe mit Stefan Wyss, Joël Debons, Housi Bollinger und mir flog nach dem Motto «irgendwo zwischen Fiesch und Riederalp geht's immer hoch» nach Westen, liess den Startplatz Heimatt rechts liegen und hielt drauf, bis – ja bis halt der GPS-Zeiger 90 Grad nach rechts tief in den Berg hinein zeigte. Die Verfolger

Thermiques craquants à des endroits inhabituels

Vendredi 30 juillet, première manche: bon, il a aussi plu ici, mais peu, avant l'ouverture de la fenêtre de cette première manche. Assez quand même pour déstabiliser certains pilotes: on sait qu'une aile de complète mouillée est sujette au parachutage. Mais elles finissent pas sécher avant tout problème. Pour moi, c'est la première compétition de l'année dont toutes les manches pourront être disputées. Et la première s'annonce sans problème: Bettmeralp, station intermédiaire de Bellwald, Riederfurka, et une arrivée dans un rayon d'un kilomètre autour de la station intermédiaire de Bellwald, pour permettre de se poser dans la vallée de Conches, à Lax ou autre si les conditions devenaient trop turbulentes à Fiesch. Au premier coup d'œil, ça paraît presque trop simple pour un CS. Mais les conditions de vent particulières rendent cette manche intéressante: après un départ dans les airs et la première balise, quasiment personne n'est capable de monter assez haut au-dessus de Kühboden pour attaquer directement la traversée vers la station intermédiaire de Bellwald. Si ça ne passe pas par le haut, alors par le bas. Le groupe de tête force vers la crête devant Bellwald et y trouve des thermiques craquants à des endroits plutôt inhabituels, le trajet vers la balise puis retour vers Kühboden se fait donc assez vite. Ne reste alors «plus que» la Villa Cassel sur la Riederfurka et le retour à l'arrivée. En tête, Stefan Wyss, Joël Debons, Housi Bollinger et moi volons vers l'ouest selon le principe qu'«entre Fiesch et Riederalp, ça monte toujours quelque part», laissant le déco de Heimatt sur notre droite et filant jusqu'à ce que... le GPS n'indique 90 degrés à droite, en plein dans la montagne. Nos poursuivants sont plus malins: ils enrou-



Über dem Riederhorn. Au-dessus du Riederhorn. | Stabile Verhältnisse, selbst im Hausbart. Conditions stables, même dans la pompe locale.



Gletscherm-SM 2010 Fiesch! – einmal mehr

S. 18/19: Auf den Start warten über der Bettmeralp.

s. 18/19: En attendant le départ au-dessus de la Bettmeralp.

Jörg Ewald. | Regula Strasser. | Steve Cox und Anders Baerheim. Steve Cox et Anders Baerheim. | Anders Baerheim fachsimpelt mit Auswerter Toni Crotzet. Paroles d'experts: Anders Baerheim et le juge Toni Crotzet.

machten das schlauer, drehten beim Kühboden auf, konnten die Wende von oben recht bequem anfliegen und sich dann auf den Weg ins Ziel machen. Das war aber bereits vom Grimselwind überspült. Die meisten brauchten mehrere Anläufe, um an den Ziel-Zylinder heranzukommen. Als Erster überflog Stephan Morgenthaler mit seinem Gin Boomerang 7 die Linie; vier Sekunden vor Altmeister Steve Cox (Schweizermeister 1999, Weltmeister 2005) auf seinem Ozone Mantra R10.2, der dank der Bonuspunkte für seine Führungsarbeit den Tagessieg für sich verbuchte. Dritter wurde der erstmals an einem Wettkampf für die Schweiz startende Exil-Norweger Anders Baerheim. Insgesamt flogen 19 Piloten ins Ziel. Titelverteidiger Stefan Wyss hatte sich als Erster der Tiefflieger über Brig wieder hoch gekämpft, verfehlte die Linie im ersten Anlauf um 500 Meter und war wieder dabei Höhe aufzubauen, als der Task gestoppt wurde: Der Mix aus Grimsler und Wind vom Fieschergletscher machte das Gebiet zwischen Fiesch und Bellwald zu unsicher. Pechvogel des Tages war Petsch Neuenschwander, der – ganz vorne dabei – wegen einem Instrumenten(ablese)fehler die dritte Boje um vier Meter verpasst hatte. Bei den Frauen lag das Spitzentrio Regula Strasser, Nanda Walliser und Daniela Hofer beim Stopp nur 600 Meter auseinander.

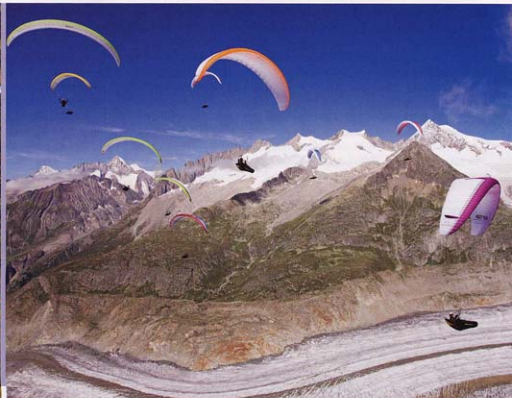
Erster Wettkampf seit 19 Jahren

Samstag, Task 2: Tagesaufgabe war ein Fiesch-Klassiker über 89 km: Villa Cassel, Ulricher Galle, Nessel, Rosswald, Chäserstatt, Landeplatz Fiesch. Mehr lag angesichts der sich aufbauenden Hochdrucklage mit entsprechender Absinkinversion und einem prognostizierten Warmluft-

lent à Kühboden et abordent ce point de contournement sereinement par le haut puis filent vers l'arrivée. Mais le vent du Grimsel y est déjà présent. La plupart des pilotes doivent s'y reprendre à plusieurs fois avant d'atteindre le cylindre final. Stephan Morgenthaler est le premier à franchir la ligne sous sa Gin Boomerang 7, 4 secondes devant Steve Cox, Champion suisse 1999 et Champion du monde 2005, sous son Ozone Mantra R10.2. Ce dernier remporte la manche grâce aux points de bonus accordés pour son travail en tête de la course. Anders Baerheim, Norvégien exilé qui prend le départ pour la Suisse pour la première fois, finit troisième. 19 pilotes atteignent l'arrivée. Stefan Wyss, qui défend son titre, est le premier des pilotes volant bas à reprendre de l'altitude au-dessus de Brigue, mais il rate l'arrivée de 500 m et se bat pour remonter au moment où la manche est interrompue: le mélange des vent du Grimsel et du glacier de Fiesch rend la région entre Fiesch et Bellwald trop risquée. Petsch Neuenschwander est le grand perdant du jour, puisqu'une erreur (de lecture) d'instrument lui fait rater la quatrième balise pour 4 mètres alors qu'il a fait toute la course aux avant-postes. Chez les femmes, 600 mètres séparent Regula Strasser, Nanda Walliser et Daniela Hofer au moment de l'interruption.

Première compète depuis 19 ans

Samedi, deuxième manche et un classique de Fiesch sur 89 km: Villa Cassel, Ulricher Galle, Nessel, Rosswald, Chäsestätt, atterro de Fiesch. Pas moyen de faire plus compte tenu de la zone de haute pression qui se développe, de l'inversion de subsidence qui en découle et d'un écoulement d'air chaud prévu – et ce malgré un magnifique ciel bleu. Lors





Herbstliche Aussicht auf Mischabel, Matterhorn, Weisshorn. L'automne s'étend jusqu'aux Mischabels, au Cervin et au Weisshorn. | Joel Debon, Andy Birenstihl, Markus Wicki

zufluss trotz wunderschönem blauen Himmel nicht drin. Martin Scheel machte im Briefing auf eine taktische Entscheidung aufmerksam: Auf welcher Talseite fliegt man von Rosswald zurück nach Chäserstatt, das gegenüber des Kühboden auf der anderen Talseite liegt? (Letztes Jahr, beim nahezu identischen Task, war der «Umweg» über die Nordseite schneller.) Schliesslich musste man aber noch eine zweite, wichtige Entscheidung treffen: Bei Nessel nochmals aufdrehen vor der Querung nach Rosswald oder direkt nach der Boje rüberqueren? Hier war etwas Glück gefragt: Es gab Direktflieger, auf die wartete in Rosswald bei der Boje eine super Thermik; sie konnten ohne Zeitverlust weiterfliegen. Und es gab solche, die mussten dort eine längere Soaringrunde einlegen, um dann von den Nessel-Aufdrehern überholt zu werden. Anders als letztes Jahr war diesmal die Südseite schneller; die Route mit zweimaligem Talseitenwechsel kostete z.B. Anders Baerheim und Michael Sigel sehr viel Zeit.

Der Punkteunterschied zwischen den Piloten, die im ersten Lauf das Goal erreicht hatten, und denen, welche das vor dem Stopp nicht geschafft hatten, war so gross, dass für letztere die Meisterschaft gelaufen war. Ihre Devise lautete daher: Angriff ohne Rücksicht auf Verluste! Allen voran Petsch Neuenschwander, der mit seinem Ozone Mantra R10.2 das Rennen praktisch über die ganze Strecke anführte und souverän gewann. Hinter ihm konnte Steve Cox mit dem zweiten Tagesrang seine Führung im Gesamtklassement ausbauen; als Dritter überflieg Michael Witschi (R10.2) die Linie. Die Frauen sorgten für einen kleinen Thriller: Nach einem kurzen Hänger war die bis dahin führende Regula Strasser leicht ins Hintertreffen geraten. Sie konnte zwar in einer beherzten Aufholjagd wieder viel Zeit gutmachen, überquerte die Ziellinie aber mit knapp 30 Sekunden Rückstand auf Sandra Monse und Nanda Walliser, die beide beinahe zeitgleich eintrafen. Dank der im ersten Teil erfolglosen Leadingpoints ging der Tagessieg aber doch an Regula. Insgesamt erreichten 59 der 70 gestarteten Piloten das Ziel,

du briefing, Martin Scheel attire l'attention sur une décision tactique: de quel côté de la vallée faut-il voler en revenant de Rosswald pour rejoindre Chäserstatt, en face de Kühboden, de l'autre côté de la vallée? L'an passé, lors d'une manche quasiment identique, le «détour» par le côté nord s'était révélé plus rapide. Finalement, les pilotes doivent prendre une autre décision importante: enrouler de nouveau à Nessel avant la traversée vers Rosswald ou traverser directement après la balise? Question de chance, aussi: partis en ligne directe, certains pilotes trouvent une pompe à Rosswald, près de la balise, et poursuivent sans perdre de temps. Mais d'autres doivent s'adonner à une séance de soaring tandis que ceux qui sont montés à Nessel les dépassent. Contrairement à l'an passé, le côté sud est cette fois plus rapide. Anders Baerheim et Michael Sigel, par exemple, perdent beaucoup de temps à traverser deux fois la vallée.

La différence de points entre ceux qui ont atteint l'arrivée et ceux qui n'y sont pas parvenus lors de la première manche est tellement grande que pour ces derniers, le championnat est fini. D'où leur nouvelle devise: attaquer sans compter! Sous son Ozone Mantra R10.2, Petsch Neuenschwander prend les devants, mène pratiquement toute la manche et la remporte haut la main. Steve Cox finit derrière lui et renforce sa place de leader au classement général. Michael Witschi (R10.2) finit troisième. Chez les femmes, on assiste à un véritable film à suspense: après un petit passage à vide, Regula Strasser, qui menait la course, est distancée. Mais une course poursuite époustouflante lui permet de reprendre beaucoup du temps perdu et elle franchit la ligne 30 secondes après Sandra Monse et Nanda Walliser, arrivées presque en même temps. Grâce aux points de bonus obtenus dans la première partie de la manche, Regula remporte néanmoins l'étape du jour. 59 des 70 pilotes au départ atteignent l'arrivée, dont Alain Zoller, notre testeur d'ailes, dont c'est la première complète depuis 19 ans. Ainsi, l'ambiance est détendue et pleine d'entrain lors de la soirée pilote. Les organisa-

Gletschère-SM 2010 Fiesch! - einmal mehr

Daniela Iseli | Vor dem Fieschergletscher. Devant le glacier de Fiesch. | Slavi Vasilev, Nanda Walliser. | Steve Cox mit seiner Frau Stefanie und Tochter Lynn. Le Champion suisse en famille: Steve Cox, son épouse Stefanie et leur fille Lynn.





Das Nebeneinander mit den Segelfliegern hat dank Absprachen gut geklappt. Les accords passés avec les vélioteux ont permis une bonne cohabitation.

darunter auch Schirmmeister Alain Zoller in seinem ersten Wettkampftask seit 19 Jahren. Die Stimmung am Pilotenabend war entsprechend gelöst und aufgezuckt. Piloten, Organisatoren und Helfer wurden alle hervorragend und freundlich bewirtet im Restaurant des Fiescher Campingplatzes. Ja, genau dort – richtig gelesen!

Erschwerte Bedingungen

Sonntag, Task 3: Das Matterhorn und die umliegenden Viertausender erschienen vom Startplatz Galvera aus zum Greifen nah. Die Luft war klar wie selten. Trotzdem setzte Martin Scheel einen eher kurzen Task mit vielen Wenden (Nessel, Chäserstatt, Münster, Chäserstatt, Bettmeralp, Bellwald, Fiesch); berechtigterweise, wie sich dann in der Luft zeigte: Die Steigwerte waren alles andere als berauschend, der Westwind dafür stärker als prognostiziert. Die zwei Talquerungen vor und nach dem kurzen Ausflug ins Goms waren trotzdem einfach zu fliegen, auch auf dem Rückweg konnten die meisten tief über Fiesch wieder anhängen. Der Anflug auf Bettmeralp erfolgte dann aber unter stark erschwerten Bedingungen. Einmal mehr musste die tief vorausfliegende Spitzengruppe (Wyss, Debons, Ewald) abdrehen, noch einmal Höhe machen und einen zweiten Anlauf gegen den starken West-/Talwind nehmen, der zwischendurch sogar den Kühboden überspülte. In der Zwischenzeit schafften sechs andere den Zieleinflug. Allen voran Steve Cox, gefolgt von Markus Wicki (R10.2) und Michael Sigel (Gin Boomerang 7). Dann stoppte Martin Scheel das Rennen, um das Hauptfeld vom immer stärkeren Lee zwischen Fiesch und Bettmeralp fernzuhalten. Eine Entscheidung, die nicht bei allen Piloten Begeisterung auslöste, aber angesichts der herrschenden Bedingungen sicher angebracht war. Zu dem Zeitpunkt lag Regula Strasser als erste Frau 7 km vor Nanda Walliser und 15 km vor Daniela Hofer.

Während der Fiescher Club die Piloten mit Grill, Käseschmelzer und kühlen Getränken bei Laune hielt, sorgte die Bürocrew (SHV-Sportche-

urs, les assistants et les pilotes se retrouvent tous au restaurant du camping – oui, vous avez bien lu! – où le service est excellent et très sympathique.

Conditions plus difficiles

Dimanche, troisième manche: le Cervin et les 4000 qui l'entourent sont à portée de main, depuis le déco de Galvera. L'air est d'une rare limpidité. Martin Scheel fixe néanmoins une manche courte avec beaucoup de points de contournement (Nessel, Chäserstatt, Bettmeralp, Bellwald, Fiesch). Et il fait bien, comme on s'en rend compte une fois en l'air: les taux d'ascension sont loin d'être excitants, mais le vent d'ouest est plus fort qu' prévu. Les deux traversées de la vallée avant et après un petit détour par la vallée de Conches restent pourtant assez faciles, et même au retour, la plupart des pilotes parviennent à remonter alors qu'ils sont au ras de Fiesch. Mais pour atteindre Bettmeralp, les conditions sont beaucoup plus difficiles. Une fois encore, le groupe de tête (Wyss, Debons, Ewald) vole bas, doit virer, refaire de l'altitude et s'y reprendre à deux fois contre le fort vent d'ouest et de vallée qui déferle parfois même jusqu'à Kühboden. Entre temps, six autres pilotes passent la ligne d'arrivée, Steve Cox en tête, suivi de Markus Wicki (R10.2) et de Michael Sigel (Gin Boomerang 7). Ensuite, Martin Scheel interromp la course afin de ne pas exposer le gros du peloton au lee entre Fiesch et Bettmeralp. Une décision que tous les pilotes n'accueillent pas avec enthousiasme, mais certainement justifiée compte tenu des conditions. À ce moment-là, Regula Strasser se trouve 7 km devant Nanda Walliser et 15 km devant Daniela Hofer.

Tandis que le club de Fiesch veille à la bonne humeur des pilotes à grands renforts de grillades, de fromage fondu et de boissons fraîches, l'équipe administrative (Elizabeth Vöggtl, responsable des sports à la FSVL et le juge Toni Crottel) publie les classements: avec deux victoires et une deuxième place, Steve Cox remporte brillamment son deuxième





Steve Cox für dem Finsteraarhorn. Steve devant le Finsteraarhorn. |
2. Michael Witschi, 1. Steve Cox, 3. Stephan Morgenthaler |
2. Nanda Walliser, 1. Regula Strasser, 3. Daniela Hofer

fin Elizabeth Vögtli und Auswerter Toni Crottel) in kürzester Zeit für die Ranglisten: Mit zwei Tagessiegen und einem zweiten Platz sicherte sich Steve Cox überzeugend seinen zweiten Schweizermeister-Titel vor Michael Witschi und Stephan Morgenthaler. Bei den Damen war der dreimaligen Tagessiegerin Regula Strasser der Titel nicht zu nehmen; hinter ihr flogen Nanda Walliser und Daniela Hofer aufs Podest.

Für 2011 stellt sich nur noch die Frage, ob wir's zuerst woanders versuchen sollen, oder ob Martin Scheel gleich direkt bei Richi Imstefp anruft.

Mein erster grosser Wettkampf

Daniela Iseli (26) arbeitet als Primarlehrerin in Rothrist, fliegt seit vier Jahren und blickt auf 650 Flüge zurück – hauptsächlich im Jura, in Frutigen/Adelboden und Wolfenschiessen/Emmetten. Letztes Jahr begann Daniela mit dem Streckenfliegen und besuchte das Junior und Ladies Challenge. Im Winter fliegt sie etwas Akro.

Freitag, 30. Juli: Nach langem Parawaiting vor dem Hotel Glacier und noch längerem Warten in der Bergstationsbeiz geht's endlich an den Startplatz. Nachdem die meisten Schirme ausgelegt und das Briefing durch ist, regnet es – na toll! Jeder rennt zu seinem Schirm und «mudert» über das Wetter. Nur Martin Scheel studiert schmunzelnd seinen Task. Wieder einmal scheint er über das Wetter zu wissen, was wir anderen nur zu hoffen wagen.

Endlich geht's los. 70 Piloten starten, und mich regnet's schon wieder an – durch all die tropfenden Schirme, die mir über den Kopf hinweg starten. In der Luft drehe ich mit 20 anderen die zu Beginn schwache Thermik aus und warte auf den Luftstart. Im Startpulk fliegen ist super! Obwohl alle in die gleiche Richtung drehen, ist es ein völliges Durcheinander. Interessant, wie es in den wenigen Minuten zwischen Boden- und Luftstart einige schaffen, sich ganz nach oben zu kämpfen, während andere beinahe auf Landeplatzhöhe manövrieren. Ob tief oder hoch, auf los geht's los! Die zweite Boje muss später nochmals als Ziel genommen werden. Dabei muss ich feststellen, dass manche, die mit mir einen ruppigen Lee-Schlauch über Bellwald ausdrehen, diese Boje schon zum zweiten und letzten Mal in Angriff nehmen, während es für mich das erste Mal ist.

Zweiter Tag: Der Start? Wie wenn ein aufgeschreckter Taubenschwarm um sein Leben fürchtend davonschwirrt. Der Pilot vor mir hat Schwierigkeiten und lehrt mich sein ganzes Arsenal an französischen Schimpfwörtern, währenddem ihm der stets gut gelaunte Richi Imstefp von der Fluggruppe Aletsch zum wiederholten Mal geduldig den Schirm auslegt. Ich starte fast zuletzt und bin – zu meinem Erstaunen – beim Luftstart zuvorderst dabei. Mit einem normalen 2-3er, denkt man, habe man einen guten Schirm. Doch beim Angriff auf die erste Boje fühle ich mich zwischen den mich ständig überholenden Wettkampfschnitzern wie ein Traktor inmitten lauter Ferraris. Ich fliege den Task nicht fertig und komme per Autostopp, mit einem alten Hippie in einem kaputten VW-Käfer, zum Landeplatz. Die ersten Piloten haben den Task bereits fertig geflogen und sind gelandet. Mit jedem weiteren, der landet, fühle ich mich schlechter, weil ich nicht fertig geflogen bin. Anstatt den andern zu gratulieren – was mir geheuchelt erscheint, da ich etwas eifersüchtig bin – setze ich mich alleine hin und «mudere» über meine schlechte Leistung. Am Abend aber, beim Pilotenessen, ist der Unmut verflogen. Ich befürchte, dass ich aufgrund meiner Leistung nur Wasser und Brot bekomme. Doch als das gleiche Menü wie bei allen andern vor mir steht, freue ich mich wieder.

Am dritten Tag wird der Task abgebrochen, bevor ich ihn fertig fliegen kann. In Landeplatzgespräche verwickelt, bewundere ich die Coolness und den Siegeswillen anderer Piloten und vor allem Pilotinnen. Mir wird bewusst, dass ich eigentlich gar nicht schlecht, sondern dass manch andere einfach verdammt gut sind. Vor allem, was ihre Wettkampfeinstellung betrifft. So esse ich meine Landeplatz-Bratwurst, geniesse die Walliser Gastfreundschaft und beginne mich auf neue Wettkämpfe zu freuen, an denen ich all das hier Gelernte umsetzen kann.

Daniela Iseli