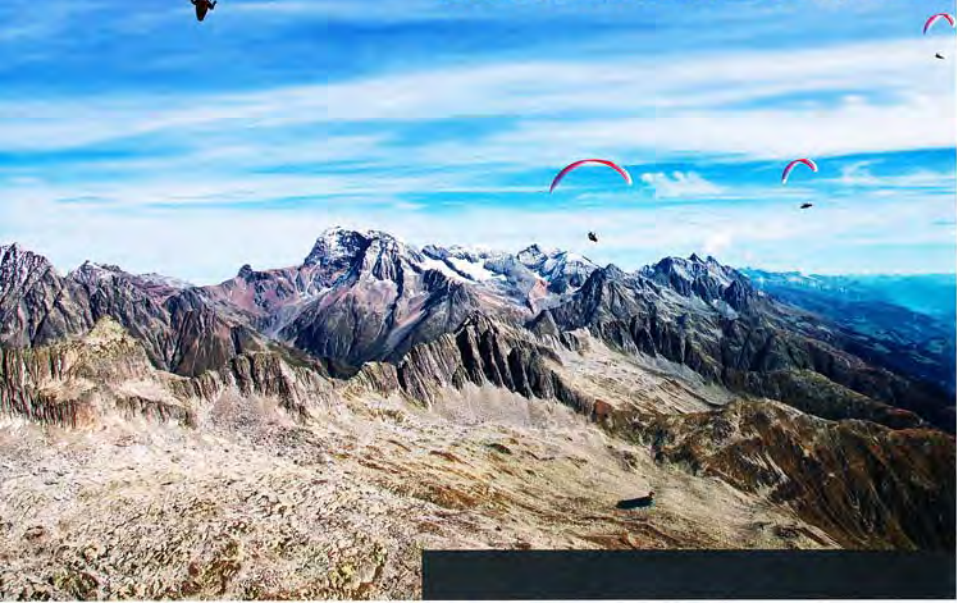


# SURSELVA

## GLEITSCHIRM-SM DISENTIS, CS DE PARAPENTE À DISENTIS



«Autobahn» Surselva, links der Todi, der Blick reicht über Flims bis fast nach Chur. L'«autoroute» de la Surselva, le Todi à gauche. La vue s'étend par-delà Flims et presque jusqu'à Coire

Nach einem erfolgreichen Swiss League Cup im vergangenen September lag es auf der Hand: Disentis ist ein optimaler Austragungsort für Schweizermeisterschaften. Gedacht, getan. Der Gleitschirmclub Surselva Flaigers organisiert zusammen mit der Swiss League die Schweizermeisterschaften 2011.

Après une Swiss League Cup très réussie en septembre dernier, c'est devenu une évidence: Disentis est un site idéal pour des Championnats suisses. Sitôt dit, sitôt fait. Le club de parapente Surselva Flaigers organise les Championnats suisses 2011, en association avec la Swiss League.

Martin Scheel

Disentis ist den meisten Streckencracks vom Überfliegen bekannt: Nach einer «normalen» Durststrecke vom Oberalppass bis Sedrun findet man rund um Disentis meist wieder gute Thermik. Oder, wer spät dran ist oder bei Nordwestwind fliegt, quert dort an die Westhänge südlich des Haupttales. Dass Disentis aber auch ein hervorragender Ausgangspunkt für Thermikflüge ist, dass in Disentis bis 2005 eine Gleitschirmschule viele neue Piloten hervorgebracht hat, dass Tandemflüge angeboten werden, dass die 1992 gegründeten Surselva Flaigers ein kleiner, aber aktiver Klub unter der Leitung von Franco Tomaschett ist – all das ist in der Szene wenig bekannt. Die Werte der Surselva liegen nicht im Massentourismus. Sie können eher mit authentisch geliebener Talschaft und reiner Natur umschrieben werden. «Freier atmen» war jahrelang der Slogan der Werber – und sie haben Recht. Die Luft hier scheint klar und frisch. Die Arena bleibt weiter unten im Tal.

La plupart des cracks du cross connaissent Disentis pour l'avoir survolée: après l'habituel traversée du désert du col de l'Oberalp à Sedrun, c'est généralement autour de Disentis qu'on retrouve de bons thermiques. Et ceux qui sont en retard ou volent par vent de nord-ouest traversent ici vers les versants ouest, au sud de la vallée principale. Mais Disentis est aussi un excellent point de départ pour le vol thermique, une école de vol y a formé de nombreux pilotes jusqu'en 2005, on y propose des vols en tandem, et les Surselva Flaigers, créés en 1992, forment un petit club très actif sous la direction de Franco Tomaschett – ce qui est moins connu dans le milieu du vol libre. Les valeurs des Surselva n'ont rien à voir avec le tourisme de masse. Elles sont plutôt liées à la vie authentique et à la nature pure que la vallée a su préserver. Pendant des années, «Respirer plus librement» a été le slogan des promoteurs locaux – et ils avaient raison. Ici, l'air paraît pur et frais. Le tumulte est relégué au fond de la vallée.

# FLAIGEN

## 4. – 7. AUGUST 2011

DU 4 AU 7 AOÛT 2011



Alfred Andrujet, Vizedirektor der Bergbahnen, startet auf Lai Alv. Alfred Andrujet, vice-directeur des remontées mécaniques, décolle de Lai Alv. | Der Landeplatz beim Hotel Sax, nur fünf Gehminuten von der Bergbahn entfernt. Atterro près de l'hôtel Sax, à cinq minutes de marche à peine de la télécabine.

### Tatkräftige Unterstützung der Bergbahnen

Der normale Startplatz in Disentis findet sich am Tir, am Thermik-Rücken östlich der Bergbahnen. Nach dem ersten Durchgang des Swiss League Cups letzten September war aber klar: Die Strasse dort hoch ist romantisch und schön – aber nix für grosse Gruppen. Die Bergbahnen boten aber kurz entschlossen Hand: Für den zweiten Durchgang wurden die Sessellifte in Betrieb genommen, und so konnten wir auf 2500 m auf Lai Alv starten. Auch für die Schweizermeisterschaften wird Vizedirektor Alfred Andrujet die Sessellifte nach unseren Wünschen in Betrieb nehmen – er ist begeisterter Gleitschirmpilot!

### Caischavedra und Gendusas

Hinter dem romanischen Namen «Caischavedra» steckt die Bergstation der Gondelbahn mit dem geräumigen Restaurant und einer grossen Sonnenterrasse, auf der täglich ein Guten-Morgen-Kaffee mit Gipfeli genossen werden kann. Bei unsicheren Wetterverhältnissen wird hier gewartet und das eine oder andere Briefing abgehalten.

Gestartet wird auf 2173 m, direkt neben der Mittelstation der Sessellifte, auf Gendusas. Die Piste ist dort optimal beschaffen, und sollten die Windverhältnisse schlecht sein, kann in kurzem Fussmarsch auf den Ausweichstartplatz Stavel ausgewichen werden. Dort allerdings ist eine gute Starttechnik gefragt, weil das Gelände nicht planiert ist. Matten werden grössere Steine abdecken.

### Soutien actif des remontées mécaniques

À Disentis, le déco se trouve au Tir, sur le versant thermique à l'est du téléphérique. Mais après la première manche de la Swiss League Cup, en septembre dernier, il était clair que la route qui y mène est certes jolie et romantique, mais pas adaptée à de grands groupes. Les remontées mécaniques nous avaient alors aidés spontanément: les télésièges avaient été mis en route pour la deuxième manche, et nous avions pu décoller de Lai Alv, à 2500 m. Pour les Championnats suisses, Alfred Andrujet, le vice-directeur et lui-même un parapentiste passionné, mettra les télésièges à notre disposition.

### Caischavedra et Gendusas

«Caischavedra», c'est la station supérieure de la télécabine, avec son restaurant spacieux et sa grande terrasse ensoleillée, où attendront chaque jour un café et un croissant de bienvenue. Par météo instable, on pourra attendre ici et assister au briefing.

Le déco se fera à 2173 m, juste à côté de la station intermédiaire des télésièges, à Gendusas. La piste y est idéale et par vent défavorable, on atteint rapidement Stavel, l'autre déco, à pied. Il exige cependant une bonne technique de décollage, le terrain n'y est pas nivelé. Des nattes recouvriront les plus gros cailloux.





## Das Fluggebiet

An einer Schweizermeisterschaft wird kein Koster-Dreieck geflogen. Geplant sind Aufgaben, die für das Mittelfeld der Piloten machbar sind. Natürlich bietet sich in erster Linie die Flanken der Surselva an (Flims und zurück). Weit taktischer, aber bei Basis Höhen über 3100 m nicht allzu schwierig, ist der Flug nach Vals, was dann ein herrliches 80-km-Dreieck ergibt.

Aufpassen müssen die Tasksetter bei Aufgaben Richtung Oberalppass: Hier drückt oft der Nordwestwind in die oberste Surselva – diesen Spühhang haben die meisten Streckenflieger wohl schon kennen gelernt.

## Optimale Infrastruktur für Familien und Ferien

Der Landeplatz ist direkt vor der Terrasse des Restaurant/Hotel Sax, wo bei schönem Wetter ein Grill und Getränke die hungrigen und durstigen Mägen beruhigen wird. Landeplatz und Hotel sind zu Fuss kaum fünf Minuten von der Bergbahn und dem günstigen Hotel Baur entfernt. Auf Caischavedra lockt ein grosser Kinderspielplatz, inkl. Gumpischloss. Von dort und von Gendusas aus können wunderbare, kleine bis grosse Wanderungen unternommen werden. Wer es schneller möchte, mietet sich ein Trottinett (Achtung: steil!) oder donnert auf den Bike-Abfahrten zu Tal. Unbeschränkte Bahnfahrten für Piloten und Familienangehörige sind im Startgeld inbegriffen! Infos und Anmeldung: [www.gssm.ch](http://www.gssm.ch)

## Le site de vol

On ne fait pas de triangle Koster lors d'un Championnat suisse. Les manches seront adaptées au niveau moyen des pilotes. Bien sûr, ce sont d'abord les flancs de la Surselva qui s'offrent à eux (aller-retour vers Flims). Plus tactique, mais pas trop difficile avec une base à 3100 m, un vol vers Vals qui permet de boucler un beau triangle de 80 km.

Les tasksetters devront être vigilants pour les manches en direction du col d'Oberalp: le vent de nord-ouest y est souvent fort au niveau de la Surselva supérieure, une dégueulante que la plupart des pilotes de cross connaissent sans doute.

## Infrastructure idéale pour les familles et les vacances

L'atterro se situe juste devant la terrasse de l'hôtel-restaurant Sax, où des grillades et des boissons apaiseront les estomacs affamés. L'hôtel et l'atterro sont à cinq minutes de marche de la télécabine et de l'hôtel Baur, bon marché. À Caischavedra, il y a un grand terrain de jeux pour les enfants, avec un château gonflable. De là comme de Gendusas, on peut faire des randonnées plus ou moins longues. Et ceux qui veulent aller plus vite peuvent louer une trottinette (attention, ça descend!) ou dévaler la piste VTT jusqu'à la vallée. Les frais d'inscription incluent l'utilisation illimitée des remontées mécaniques pour les pilotes et leur famille! Infos et inscription: [www.gssm.ch](http://www.gssm.ch)





Stef Wyss am Cavistrau (Brigetscher Hörner)  
 Stef Wyss au Cavistrau (Brigetscher Hörner)  
 Unterwegs nach Valis, hinter der Todi und Biffertenstock. En route vers Valis. Derrière, le Todi et le Biffertenstock.



### Das Sommergebiet

**1** Rundwanderweg (20 Min.): Kinderwagengängiger Spazierweg um Caischavedra, Maurus e Madleina.

**2** La Muotta (4 Std.): Abwechslungsreiche Wanderung zum Aussichtspunkt Muotta und nach Verclisa. Teilweise auf Wegspuren.

**3** Lag Crest Ault (5 1/2 Std.): Höhenweg entlang von Bergseen auf über 2000 m mit grossartiger Aussicht.

**D** Downhill-Strecke des «Disentis DH-Clubs» mit Downhill-Elementen.

#### Le site en été

**1** Circuit pédestre (20 min.): chemin autour de Caischavedra, accessible aux poussettes. Maurus e Madleina.

**2** La Muotta (4h): randonnée très variée jusqu'au point de vue de Muotta et Verclisa. Circuit exigeant, en partie sur sentier.

**3** Lag Crest Ault (5h30): chemin d'altitude le long de lacs de montagne à plus de 2000 m avec une vue magnifique.

**D** Piste de Downhill du «Disentis DH-Club» avec éléments de Downhill.

- ▲ Startplatz Décollage
- Landeplatz Atterrissage

