

Erfolgreiche Nachwuchsförderung

# 20 Jahre Newcome

Andreas Schnider  
und Simon Zwiebel  
am Kurbeln vor  
dem Panorama von  
Disentis: Piz Medel  
und Piz Cristallina.  
Andreas Schnider  
et Simon Zwiebel  
enroulent devant  
les Piz Medel et  
Piz Cristallina, à  
Disentis.

Gleiten vom  
Cavistrau (Brigelser  
Hörner) Richtung  
back home.  
Vol plané depuis le  
Cavistrau (Brigelser  
Hörner) pour ren-  
trer à la maison.



# Challenge

## Le Newcomer Challenge a 20 ans

1993 organisierte die Gleitschirmliga ihr erstes «Junior Challenge» – der heutige Newcomer Challenge. Das Konzept war einfach, und hat sich im Wesentlichen kaum verändert: Viel Theorie, viel Praxis. Die Namen der bisherigen Sieger lesen sich wie ein «who ist who» des Schweizer Gleitschirmsports: Andy Aebi, Alex Hofer, Chrigel Maurer... Beinahe alle erfolgreichen Schweizer Wettkampfpiloten begannen hier ihre Karriere.

1990 gründete Yves Boss die Gleitschirmliga. Yves machte dies nach dem Vorbild der Deltaliga von Pauli Hasenfratz, und er führte sie während drei Jahren, gefolgt von Michi Kobler, der zu dieser Zeit mit Martin Scheel zusammen bei der Firma Swing im Appenzelischen Rehetobel gearbeitet hatte. Martins Beitrag zur noch jungen Liga war die Einführung des Junior Challenge. 1993 führte er ihn erstmals durch, in Fiesch, zusammen mit dem damaligen Wettkampfpiloten Markus Schläppi. Martin: «An diesem Junior Challenge flog mir Martin Wäni davon und gewann dann auch souverän.» Weiter: «Ich erinnere mich auch gut daran, dass die Filme damals immer von Hand mit einem Mini-Labor in der Toilette entwickelt werden mussten – das war ein Mega Stress.»

Der Junior Challenge bewährte sich und wurde deshalb in der Folge jedes Jahr durchgeführt. Zu Beginn in der Baracke des Hotel Glacier, danach in Grindelwald, seit 2011 in Disentis. Das Konzept hat sich kaum verändert. «Einzig», so Martin Scheel, «dass seit einigen Jahren Powerpoint-Folien die früher jedes Mal frisch gezeichneten Hellraumprojektor-Zeichnungen ersetzen.» Und sein Kommentar: «Eigentlich schade. Das Zeichnen der Folien brachte immer Leben in die Präsentationen. Aber einfacher ist es halt schon, wenn man nur klicken muss.»

Thomas Detiker

En 1993, la ligue de parapente a organisé son premier «Junior Challenge» – l'actuel Newcomer Challenge. Le concept était simple et l'essentiel a été conservé: beaucoup de théorie, beaucoup de pratique. Le nom des vainqueurs, au fil des ans, est un véritable «who's who» du parapente sportif en Suisse: Andy Aebi, Alex Hofer, Chrigel Maurer... Presque tous les pilotes de compétition suisses qui ont eu du succès ont débuté leur carrière ici.

En 1990, Yves Boss a créé la ligue de parapente. Yves a pris exemple sur la ligue de delta de Pauli Hasenfratz, et l'a dirigée pendant trois ans. Michi Kobler, qui travaillait alors avec Martin Scheel pour l'entreprise Swing à Rehetobel, en Appenzell, a pris la suite. Martin a contribué à cette ligue encore jeune en mettant en place le Junior Challenge, qu'il a organisé pour la première fois en 1993 à Fiesch avec Markus Schläppi, à l'époque pilote de compétition. Martin: «Lors de ce Junior Challenge, Martin Wäni m'a distancé pour l'emporter de manière souveraine.» Il poursuit: «Je me souviens aussi très bien qu'à l'époque, les pellicules devaient être développées à la main à l'aide d'un mini-laboratoire, dans les toilettes – quel stress!»

Le Junior Challenge ayant fait ses preuves, il a été organisé chaque année, par la suite. D'abord dans la baraque de l'hôtel Glacier, puis à Grindelwald, et depuis 2011 à Disentis. Le concept a à peine changé. «À part les diapositives Powerpoint qui ont remplacé les transparents qu'il fallait redessiner à chaque fois pour le rétroprojecteur», indique Martin, avant de poursuivre: «Dommage, en fait. Dessiner les transparents, ça donnait de la vie aux présentations. Mais c'est quand même plus simple quand il suffit de cliquer.»

Thomas Detiker

### Newcomer Challenge 2013



Martin Scheel



An den ersten drei der fünf geplanten Tage (21. bis 25. August) in Disentis konnten kurze, aber sportlich selektive Durchgänge über 35, 54 und 46 km geflogen werden. Die ersten beiden Tasks bei herbstlich stabilen, der dritte bei labilen Bedingungen mit vielen Congestus. Die Flugaufgaben führten die 21 Teilnehmer nach Brigels und zurück, jeweils gespickt mit spannenden Abstechern auf die Südseite der Surselva. Der Samstag wurde wegen einer nahenden Kaltfront bereits vor dem Luftstart gecancelt, der Sonntag wegen Regen schon am Samstagabend. Nach zwei Durchgängen setzten sich die Favoriten

### Newcomer Challenge 2013

Lors des trois premières journées sur cinq prévues à Disentis, du 21 au 25 août, on a pu effectuer des manches courtes mais sportives sur 35, 54 et 46 km. Les deux premières dans des conditions automales stables, la troisième dans des conditions instables avec de nombreux congestus. Pour les 21 pilotes, les épreuves consistaient en des aller-retour jusqu'à Brigels, agrémentés de crochets palpitants vers le sud de la Surselva. Samedi, la manche est annulée avant même le départ depuis les airs à cause d'un front en approche. Dans la soirée, la journée du dimanche est également annulée en raison de la pluie prévue.



Martin Streich, Patrick von Känel, Simon Zwiebel und Bruno Trittbach vor das starke Frauentrio Christina von Rütte, Yael Margelisch und Gabi Mettler. Im dritten Durchgang aber flogen Streich, von Känel und Zwiebel die Garvera zu tief an und wurden zusätzlich mit einer Abschaltung bedacht, sodass sie frühzeitig landen mussten. So sah sich Bruno Trittbach unversehens zwischen zwei Damen auf dem Podest! Insgesamt war dies ein sehr erfolgreicher Newcomer Challenge, bei dem die zahlreichen und sehr stark fliegenden Teilnehmer die viele Theorie hautnah in der Praxis umsetzen und auch viele Aha-Erlebnisse verzeichnen konnten.

Les favoris, Martin Streich, Patrick von Känel, Simon Zwiebel et Bruno Trittbach, s'imposent lors des deux premières manches, suivis par un trio de femmes fortes, Christina von Rütte, Yael Margelisch et Gabi Mettler. Mais lors de la troisième manche, Streich, von Känel et Zwiebel abordent la Garvera trop bas et se retrouvent en plus dans une grande zone d'ombre, ce qui les oblige à un atterrissage précoce. C'est ainsi que Bruno Trittbach se retrouve soudain sur la plus haute marche du podium, encadré par deux dames!

Dans l'ensemble, ce fut un Newcomer Challenge très réussi, au cours duquel les participants, nombreux et très forts en vol, ont pu appliquer très précisément un grand nombre d'aspects théoriques et vivre de nombreuses expériences euréka.



## Rangliste Classement

1. Bruno Trittbach	M	Interlaken	Ozone Delta	2157 Punkte
2. Christina von Rütte	F	Bern	Nova Mentor 3	2014
3. Yael Margelisch	F	Le Châble VS	Niviuk Artik 3	1953
4. Simon Bonfadelli	M	Winterthur	Ozone Mantra 4	1822
5. Gabriela Mettler	F	Stäfa ZH	Niviuk Artik 3	1804



Bruno Trittbach in den gewaltigen Flanken des Cavistrau. | Bruno Trittbach le long des pentes imposantes du Cavistrau.





## Bruno Trittbach

Bruno Trittbach (29) wohnt mit seiner Freundin Nadine und dem 8 Monate alten Noah in Interlaken. Von klein auf war Hockey sein grosses Hobby; als Erstligist brachte es die Mannschaft bis zum Amateurschweizermeister. Vor allem wegen Freund Petsch Neuwenschwander begann Bruno 2009 mit Freund Tinu Streich mit der Gleitschirmschulung, die beiden waren Petschs erste Schüler. Petsch – da liegt es auf der Hand, dass Bruno und Tinu auch mit Streckenflug und Wettkampf begannen. Beide sind talentiert und bringen das fliegerische Feingefühl für schnelles Fliegen mit. Ihr Flugstil am Newcomer Challenge entsprach dem von Profis; den einen oder andern taktischen Fehler werden sie mit etwas mehr Erfahrung nicht mehr machen. Chapeau!

Beruflich konnte sich Bruno eine gewisse Flexibilität fürs Fliegen erhalten. Nach der Lehre als Maurer und der Vorarbeiterschule, Polierschule und zum Schluss die Bauführerschule arbeitet Bruno als Bauführer im Tiefbau. Bei schönem Wetter sei Fliegen angesagt, dafür müsse er halt an den Schlechtwetter-Weekends ins Büro... Übrigens, nicht nur wegen dem Fliegen: Auch Skifahren ist wichtig, und im Sommer intensives Biken! Bruno zur Tatsache, dass er sich zwischen zwei Frauen auf dem Podest fand: «Schade, dass Tinu, Patrick und Simon im dritten Durchgang abgeseoffen sind; aber die Frauen flogen stark – und ja,» Bruno lacht, «auf dem Podest war's nett.»

Bruno Trittbach, 29 ans, vit avec sa compagne et leur fils Noah, huit mois, à Interlaken. Dès son plus jeune âge, le hockey est son loisir favori; en première ligue, son équipe est devenue championne de Suisse en amateur. C'est surtout à cause de son ami Petsch Neuwenschwander que Bruno s'est mis au parapente, en 2009, avec un autre ami, Tinu Streich – il furent ainsi les premiers élèves de Petsch. Sous l'influence de ce dernier, il n'est pas étonnant que Bruno et Tinu se soient mis au vol de distance et à la compétition. Ils ont tous les deux du talent et le doigté nécessaire en vol pour voler vite. Lors du Newcomer Challenge, ils ont fait preuve d'un style de vol digne des pros. Avec un peu d'expérience, ils ne feront plus certaines erreurs tactiques. Chapeau!

Professionnellement, Bruno a pu conserver une certaine flexibilité pour le vol libre. Après un apprentissage en maçonnerie et une école d'appareilleur et contremaître, puis une formation de chef de chantier, Bruno est désormais chef de chantier dans les travaux publics. Quand la météo est bonne, il vole, et du coup, quand il fait moins beau, il passe ses journées au bureau... Il n'y a d'ailleurs pas que le vol libre qui occupe ses loisirs; il pratique aussi le ski, et en été, il est un féru de VTT. Bruno commente le fait qu'il se soit retrouvé entre deux femmes sur le podium: «Dommage que Tinu, Patrick et Simon aient coulé lors de la troisième manche, mais les filles ont très bien volé. Et puis, c'était plutôt sympa, sur le podium.»

# 8ung Steil- spirale

## Lerne in sicherer Umgebung

## Wetterunabhängig

- das Einleiten
- das Verhalten während
- das Beherrschen der  
g-Kräfte
- Das Ausleiten

## der Steilspirale



fliehCHraft

CH-7208 Malans  
info@fliehchraft.ch  
www.fliehchraft.ch  
+49 79 471 53 15

## Yael Margelisch



Ein Leben für die Passion: Sport, Berge, Fliegen! 22 Jahre alt, und schon das ganze Jahr als Profi am Berg. Yael kommt aus Verbier und arbeitet im Winter als Skiinstruktorin. Im Sommer ist sie Tandempilotin und hilft Nicolas Terretaz in der Flugschule Gravité Zero, wo sie noch unter Fred Portner das Fliegen erlernt hatte und jetzt kurz vor der Fluglehrerprüfung steht. Und nun gewinnt Yael den dritten Rang am Newcomer Challenge, was ihr die Tür ins Niviuk Competition Team öffnet!

Die Fachhochschule für Sozialarbeit hat Yael wohl abgeschlossen, es scheint aber, dass nun zuerst viele Sport-Jahre kommen. Ohnehin dreht sich bei Yael alles um den Sport: Neben Ski und Gleitschirm gibt es noch Klettern und Alpinismus, aber auch Kiteboarding und – Indoor – Volleyball. Warum Gleitschirm? «Fly around the world to discover.» So nahm Yael auch am Hike and Fly Vercofly teil, wo sie auf Anhieb 20 Herren deklassierte: Rang 14 von 34. Zum Acrofliegen befragt: «Acro ist nicht meine erste Leidenschaft, aber ich möchte es lernen. Ein vollkommener Pilot kann auch Acrofliegen.» Der Newcomer Challenge hat Yael sehr gefallen. Mit einem Podestplatz hat sie nicht gerechnet – diesen aber voll verdient.

Vivre pour ses passions: le sport, la montagne, le vol libre! À 22 ans, elle passe déjà toute l'année comme pro à la montagne. Yael vient de Verbier et travaille comme moniteur de ski, en hiver. En été, elle est pilote de biplace et donne un coup de main à Nicolas Terretaz dans son école de vol, Gravité Zéro, où elle a appris à voler avec Fred Portner; elle passe actuellement le brevet d'instructeur. Yael vient maintenant de prendre la 3<sup>e</sup> place au Newcomer Challenge, ce qui lui ouvre les portes du Niviuk Competition Team! Yael a fait une école de travail social, mais il semble bien que de nombreuses années sportives l'attendent désormais. De toutes façons, chez Yael, tout tourne autour du sport: en plus du ski et du parapente, elle pratique l'escalade et l'alpinisme, mais aussi le kiteboard et le volley – en salle. Pourquoi le parapente? «Fly around the world to discover.» Yael a aussi pris part au Vercofly, une course Hike & Fly, où elle a d'emblée déclassé 20 messieurs: 14<sup>e</sup> sur 34. Et l'acro? «Ce n'est pas ma motivation première, mais j'aimerais apprendre. Un pilote complet doit aussi savoir voler en acro.» Le Newcomer Challenge lui a beaucoup plu. Elle ne s'attendait pas à une place sur le podium – mais elle l'a pleinement méritée.



Yael, Didier Cuche





## Christina von Rütte

Christina weilt gerade in Kapstadt; sie absolviert dort ein zweimonatiges Praktikum für ihr Medizinstudium. Fliegen und Medizin waren schon immer ihre Leidenschaft; die Motorfliegerei aber sei nicht so ihr Ding, das wusste sie spätestens nach der fliegerischen Vorschulung und allerspätestens nach dem ersten Gleitschirm-Tandemflug, den Freunde für sie spontan organisierten. Die gebürtige Oberaar-gauerin wohnt seit einiger Zeit in einer WG in Bern und hofft, früher oder später in der Luftrettung zu arbeiten, bei der Rega, wo sie ihre Leidenschaft fürs Fliegen und die Medizin optimal kombinieren könnte.

Warum Christina mit dem Streckenfliegen begann? Weil man in Marbach, wo sie die Gleitschirmschulung bei Ruedi Moser machte, an guten Tagen nach Luzern «go bade» fliegt – das wollte sie natürlich auch. Nicht ganz einfach, solche Badi-Aus-Flüge, und so erstaunt es nicht, dass Christina mit ihrem Mentor schon bald beachtliche Strecken flog. 120 km im Jura, 150 km in Fiesch. Christina zum Wettbewerbsfliegen: «Es macht Spass, mit vielen anderen Piloten gleichzeitig in der Luft zu sein und zu versuchen, möglichst viele davon hinter sich zu lassen! Später im Goal sind dann alle wieder beisammen, und man kann gemeinsam das Erlebte besprechen – das fägt.»



Christina est actuellement au Cap, où elle effectue un stage de deux mois pour ses études de médecine. Le vol et la médecine ont toujours été ses passions, mais le vol motorisé, ce n'est pas trop son truc. Elle s'en est rendue compte dès son initiation au vol libre, et au plus tard après le vol en tandem que des amis ont spontanément organisé pour elle. Originaire d'Argovie, elle vit depuis quelques temps en co-location à Berne et espère travailler un jour pour les secours aériens, la Rega, où elle pourrait parfaitement combiner ses passions, le vol et la médecine.

Pourquoi Christina s'est-elle mise au vol de distance? Parce que depuis Marbach, où elle a passé son brevet chez Ruedi Moser, au cours d'une bonne journée, on peut voler jusqu'à Lucerne pour aller se baigner – ce qu'elle a évidemment voulu faire, elle aussi. Pas si simple, de telles sorties «baignade»; et donc pas étonnant que Christina soit bientôt parvenue à faire quelques belles distances avec sa Mentor: 120 km dans le Jura, 150 km à Fiesch. Christina parle de la compétence: «C'est fun d'être en l'air avec plusieurs pilotes en même temps et d'essayer d'en laisser le plus possible derrière soi! Plus tard, à l'arrivée, on se retrouve tous et on peut échanger ses expériences – c'est génial.»

# highadventure



*“Für meine Streckenflugabenteuer möchte ich mich hundertprozentig auf mein Material verlassen können. Die Spezialisten von High Adventure sorgen mit ihrem computerunterstützten Messverfahren für höchste Präzision bei der Trimmung meines Schirmes und verhelfen mir so zu Höchstleistungen. Mit Railcheck, dem innovativen Laser-Leinenmesssystem, setzt High Adventure erneut Massstäbe in der Gleitschirmcheckszene. Ein gutes Gefühl.”*

*Philipp Steinger*

Philipp Steinger  
Der wohl innovativste XC Pilot  
in der Schweizer Gleitschirmszene.

**ha**  
highadventure  
Gleitschirme

