



La Quotidiana
7007 Cuira
081/ 920 07 10
www.laquotidiana.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'183
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich

Themen-Nr.: 048.002
Abo-Nr.: 1077450
Seite: 7
Fläche: 107'322 mm²



Ils pilots preparan lur parasguladers per la concorrenza.

FOTOS M. JACOMET

Saltar ellas neblas

Cup mundial da parasgular a Mustér

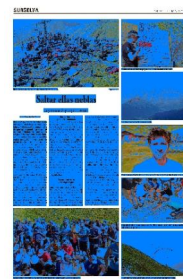
DA MATIAS JACOMET / ANR

■ Questa jamna ha ina concorrenza dil cup mundial da parasgular liug a Mustér. 120 pilots, che fuorman l'elita da quei sport, prendan part da quei eveniment. Duront ina jamna sgolan els per l'entira Cadi entuorn ed emprovan da contonscher puncts sin differents modas. L'anr ha visitau els alla partenza a Gendusas. Igl ei in quart

avon las endisch. Ils 120 pilots sesan ni stattan en rudi entuorn ina tabla cun si la ruta per la cuorsa dil di. *Martin Scheel*, CEO dalla «Paragliding Swiss League» ed iniziand dil «Paragliding World Cup» (PWC) a Mustér, fa attents ils pilots sin certas passaschas criticas che la ruta cuntegn e che san buca vegnir evitadas. El admonescha ils pilots da mirar en emprema lingia per l'atgna segirtad. Ei suonda ina cuorta controlla che negin pilot hagi cun el dapli peisa che lubiu e la cumpetiziun sa entscheiver. In suenter l'auter cuora tut agrad dalla plaunca giuadora, fa in dus sigliots ed entscheiva a sesalzar ell'aria. In ni l'auter gibet dil plascher tuna tras la val cu ils pilots tilan lur turnighels ell'aria per gudignar adina dapli altezia. Da mesa l'ina, il temps dalla partenza, ei gia ina dètg trocla da parasgu-

La Quotidiana
 7007 Cuira
 081/ 920 07 10
 www.laquotidiana.ch

Medienart: Print
 Medientyp: Tages- und Wochenpresse
 Auflage: 4'183
 Erscheinungsweise: 5x wöchentlich



Themen-Nr.: 048.002
 Abo-Nr.: 1077450
 Seite: 7
 Fläche: 107'322 mm²

laders seformada ell'altezia e tuts 120 pilots surpassan uss ina lingia imaginara per entscheiver la cuorsa. Il sgol che suonda ei 103 kilometers liungs e cuoza probabel treis tochen quater uras.

In liug predestinau per talas occurenzas

Avon quater onns ha Martin Scheel organisau per l'emprema gada ina cuorsa per la liga svizra a Mustér. Tenor el ei Mustér in dils loghens ils pli adattai dil mund per sgular cun parasguladers. La posiziun e la structura dalla plaunca procuran per ina termica ideala. Aschia han gia campiadis da juniors, campiadis svizzers ed ina emprova per in PWC giu liug cheu els onns vargai. Cun sustegn dils «Surselva Flaigers» e «Vol Liber» eis ei la fin finala reussiu ad els da menar atras a Mustér ina dallas tschun concurenzas dil cup mundial. Ensemen han ei organisau infrastruttura, logistica per ils pilots, teams da sanitad, cartas da termografia ed aschia vinavon. «Nus essan fetg engrazieivels che las pendicularas ein aviartas specialmein per nies event», aschia *Marc Demont*, president dils «Surselva Flaigers» e commember dil comite d'organisaziun.

Ferma concurrenza e strentgas reglas

Ils pilots han stuiu rimnar ordavon puncts per sequalificar per il cup mundial. Quei han ei saviu far ella liga dalla atgna naziun ni en autras cuorsas dalla cupa mundiala, sco p. ex. en Brasilia ni el Portugal. Ils pilots sgulan duront ina

cuorsa d'in punct a l'auter. La finamira ei da vegnir ell'arrivada aschi spert sco pusseivel suenter haver passau tut ils puncts da controlla. Mo per lunsch ora pon buca tuts sgular a fin la cuorsa. «La gruppa che planisescha la ruta emprova da scalfir ina cuorsa pretensiusa. Els emprovan da menar la ruta gest aschia che biebein 30% dils pilots duessen dumignar tochen ell'arrivada», manegia *Boris Kalter*, in pilot dalla Tiaratudestga che pren part per l'emprema gada dad in cup mundial.

Ils puncts vegnan dai tenor treis criteris. Con bia dil viadi ch'ins ha dumignau, en tgei temps che quei ei reussiu e lu vegnan ils pilots honorai per contonscher ils puncts da controlla sco emprem. «Quel che va ordavon sto encurir sco emprem la megliera termica ed ha aschia in disavantag sin quels che san semplamein suandar. Perquei survegn quel ch'ei sco emprem tier il punct da controlla ina bonificaziun», aschia *Boris Kalter*. Ei dat denton era strentgas reglas. «En certs loghens vala in scamond da sgular perquei ch'il prighel da disturbar la selvaschina ei grond. Tgi che sgola tuttina atras aschia in liug vegn praticamein disqualificaus dalla cuorsa. Sin nivel mundial sa quei esser fatal per l'entira cumpetiziun», declara *Pauli Manetsch*, in gidonter volontari dil cup.

Tochen sin dus accidents (in lev ed in miez grev) ei il cup staus entochen uss in success. Ils organisateurs speran da saver menar atras vinavon cuorsas da parasguladers. «Ei fuss ina gronda honor d'astgar organisar inagada il campiadis mundial cheu a Mustér», aschia *Marc Demont*.



Martin Scheel declara ils prighels ed ils puncts critics dalla ruta.



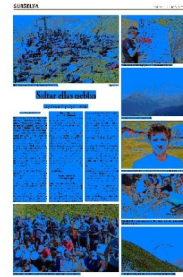
Ils pilots gaudan ina bellezia survesta.



Marc Demont ei president dils «Surselva Flaigers» ed el comite d'organisaziun dil PWC.

Datum: 14.08.2015

südostschweiz **LA QUOTIDIANA**
Redazione: Via commerciale 22, 7007 Cuira, tel. 081 920 07 10, mail: redazione-lq@sudostschweiz.ch



La Quotidiana
7007 Cuira
081/ 920 07 10
www.laquotidiana.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'183
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich

Themen-Nr.: 048.002
Abo-Nr.: 1077450
Seite: 7
Fläche: 107'322 mm²



Cu las datas per la ruta ein publicadas endateschan ils pilots queellas en lur apparats.



Schegie ch'els ein concurrents segidan ils pilots dallas differentas naziuns in l'auter ad anflar ina via optimala.



Quater pilots nezegian la termica dalla plaunca per gudignar altezza.