



Stefan Wyss: Vie

Stefan Wyss, Champion



 Thomas Oetiker | Martin Scheel 

Stefan Wyss entschied die Gleitschirm-Schweizermeisterschaften für sich. Bereits zum vierten Mal! Titelverteidiger Stephan Morgenthaler erreichte Rang 2, Urs Schönauer Rang 3. Bei den Frauen siegte Emanuelle Zufferey, in der Sportklasse Reynald Mumenthaler.

Stefan Wyss legte den Grundstein zu seinem Titelgewinn bereits am ersten Wettkampftag. Diese Führung gab er nicht mehr ab und holte sich so seinen vierten Schweizermeistertitel – nach 2009, 2011 und 2012 (siehe Interview). Damit geht Stefan in die Geschichte des

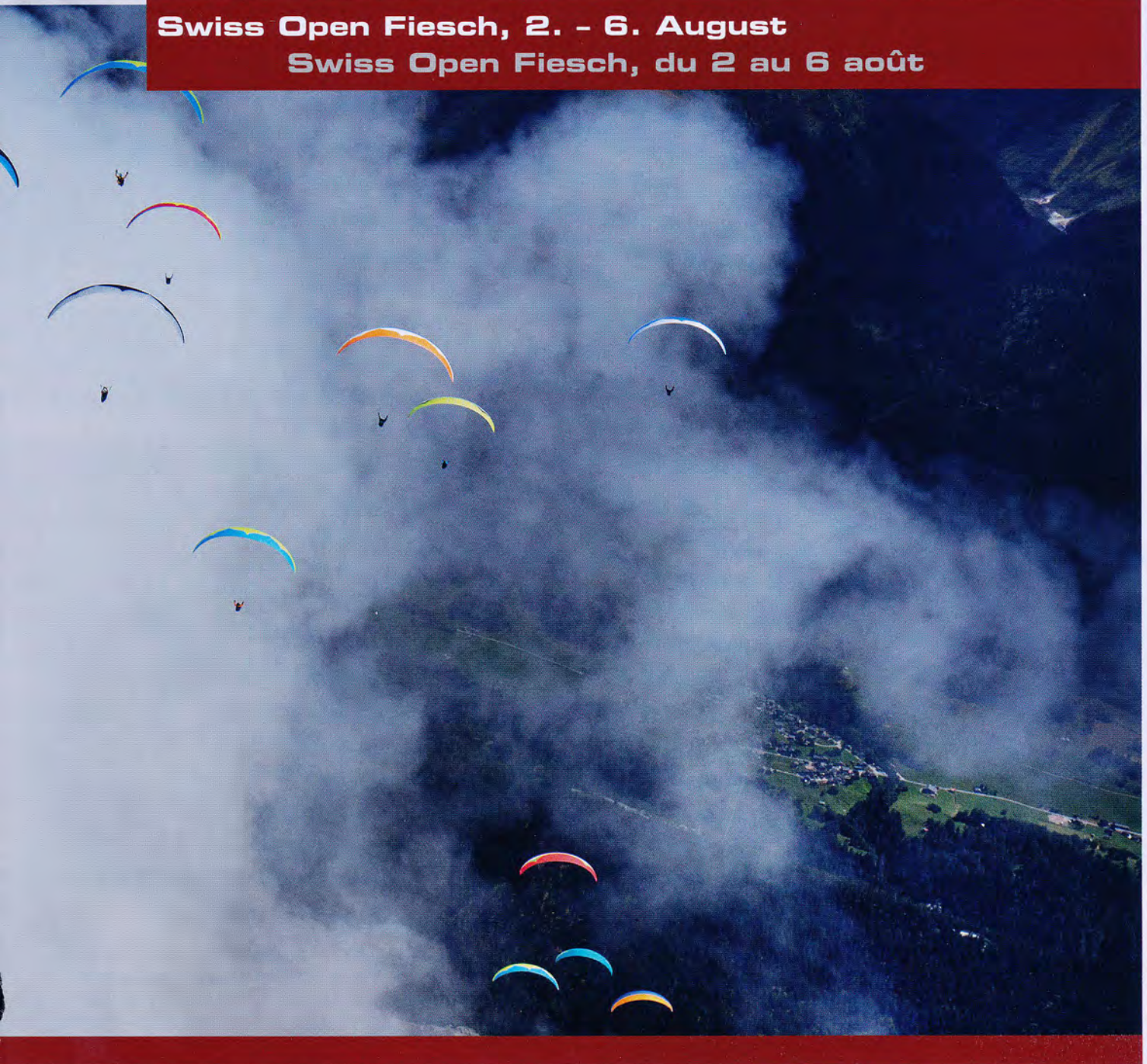
Stefan Wyss a remporté le Championnat suisse de parapente – pour la quatrième fois! Stephan Morgenthaler, le tenant du titre, prend la deuxième place, Urs Schönauer complète le podium. Emanuelle Zufferey l'emporte chez les dames et Reynald Mumenthaler en classe Sport.

Stefan Wyss pose les bases de sa victoire dès la première journée de la compétition: il prend la tête et ne la quittera plus, remportant ainsi son quatrième titre de Champion suisse après 2009, 2011 et 2012 (voir interview). Stefan entre ainsi dans l'histoire du parapente comme sport

Sechsfacher Schweizermeister! Schweizermeister für die Schweiz für die 4. Mal!

Swiss Open Fiesch, 2. - 6. August

Swiss Open Fiesch, du 2 au 6 août



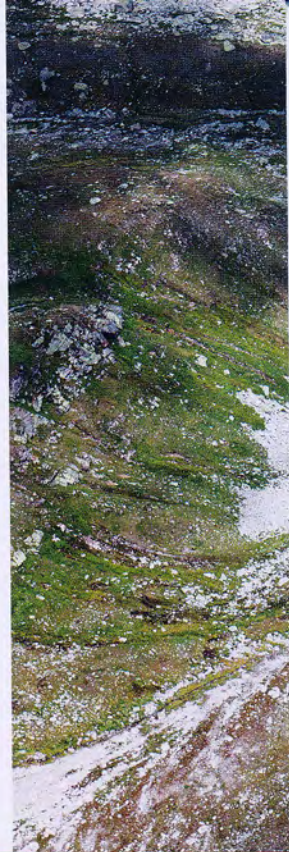
Luftstart: 100 Piloten beginnen ihr Race. | Départ dans les airs et début de la compétition pour 100 pilotes.

Gleitschirmsports ein. Je drei Titel holten sich der Genfer Martin Muller (Ende 1990er-Jahre) und der Berner Oberländer Chrigel Maurer.

Der Wettkampf begann zwar einen Tag verspätet, aber dann konnten gleich fünf Tasks nacheinander geflogen werden, 66, 85, 43, 91 und 81 km. 100 Teilnehmer aus 13 Nationen waren dabei; bei den Ausländern flogen vor allem die Franzosen vorne mit. Charles Cazaux erreichte Rang 3 (Open-Wertung), Alexandre Jofresa Rang 5. Die Plätze dahinter gingen wieder an Schweizer, bis auf Rang 15; dort trifft man den drittbesten Ausländer an, den Japaner Yoshiki Kuremoto.

de haut niveau. Deux autres pilotes ont remporté trois fois ce titre, à ce jour: le Genevois Martin Muller, fin des années 90, et Chrigel Maurer, de l'Oberland bernois.

La compétition débute avec une journée de retard, mais après, cinq manches successives peuvent être disputées sur 66, 85, 43, 91 et 81 km. 100 participants venus de 13 pays prennent le départ. Les Français, en particulier, se distinguent aux avant-postes: Charles Cazaux prend la 3^e place du classement Open, Alexandre Jofresa finit 5^e. Ensuite, on retrouve les Suisses jusqu'à la 15^e place: le Japonais Yoshiki Kuremoto est le troisième meilleur étranger.



Erstaunlich war auch die Streuung beim Alter. Zwischen dem jüngsten und dem ältesten Piloten lagen stolze 51 Jahre. Mit Jahrgang 1947 der Senior war der Thuner Dieter von Allmen. Er erreichte Rang 15 in der von 34 Piloten belegten Sportklasse. Zufrieden? «Mit mir nicht übermässig; ich hatte Baustellen; aber die Organisation, das Wetter und das Fluggebiet waren super.» Auf der anderen Seite des Spektrums war der 16-jährige Benjamin Seeberger aus Malters. Benjamin machte sein Brevet erst letzten Herbst, schloss am kurz zuvor durchgeführten Newcomer-Challenge als Bester ab und erreichte an der SM Rang 6 (Sportklasse). «Ich bin damit zufrieden.» Darf er auch. Benjamin wollte zur SM «einfach mal hingehen; als es dann gut lief, hatte ich das Ziel, in den Top 10 zu bleiben.»

Andere Ziele verfolgte der Wettkampfneuling Stefan Keller aus Solothurn – hinten in der Rangliste. Stefan ist Rollstuhlfahrer. Und Fluglehrer. «Ich möchte die Rolli-Fliegerei promoten und den anderen Rollstuhlfahrern schmackhaft machen.» Sein zweiter Ansatz: «Bei Gleitschirmunfällen ist oft der Rücken betroffen; diese Gefahr geistert bei vielen im Hintergrund herum. Ich finde es gescheiter, dies zu thematisieren. Alles, was man verdrängt, bekommt man nicht in den Griff.» Die Starts haben ihm keine Schwierigkeiten bereitet; er braucht einfach genügend Wind. Sein

La dispersion en termes d'âge est étonnante: pas moins de 51 ans séparent le plus jeune et le plus âgé parmi les pilotes. Né en 1947, Dieter von Allmen, de Thoune, est le senior du peloton. Il prend la 15^e place en classe Sport, qui compte 34 pilotes. Satisfait? «Pas vraiment, en ce qui concerne ma performance; j'ai dû batailler. Mais l'organisation, la météo et le site étaient parfaits.» À l'autre bout de l'éventail, on retrouve Benjamin Seeberger, de Malters, 16 ans. Benjamin a passé le brevet l'automne dernier et remporté le Newcomer Challenge peu de temps avant le CS, où il prend une belle 6^e place en classe Sport. «Je suis content de ce résultat.» Il y a de quoi. Benjamin voulait «juste participer au Championnat suisse; et puis ça s'est bien passé et je me suis fixé le top 10 comme objectif.»

Les objectifs étaient différents pour Stefan Keller, de Soleure; nouveau-venu en compétition, il finit en fin de classement. Stefan est en fauteuil roulant. Et instructeur de parapente. «Je veux promouvoir le vol en fauteuil roulant et le rendre attrayant aux yeux d'autres personnes dans mon cas.» Deuxième but: «Lors d'un accident en parapente, c'est souvent le dos qui est touché. Un risque que de nombreux pilotes enfouissent dans leur esprit. Je trouve plus intelligent d'en parler. Les choses qu'on refoule, on ne parvient pas à les maîtriser.» Les décollages ne lui ont pas posé de problème, il lui fallait juste suffisamment de vent. Son impression



Pulk über dem Aletschgletscher.
Le peloton au-dessus du glacier d'Aletsch.
Einsamkeit in der Nähe der Grimsel.
Solitude près du Grimsel.

Rolli-Flieger Stefan Keller. | Stefan Keller vole en fauteuil roulant.
Gehört zu den Oldies: Davide Licini. | Il fait partie des anciens:
Davide Licini.
Emanuelle Zufferey.
Local und Tasksetter Jan Sterren. | Jan Sterren, crack local
et tasksetter.



Eindruck von der SM? «Ein total toller Anlass. Einerseits ein hochstehender Wettkampf, andererseits ein Gleitschirmvolksfest. Den Organisatoren kann man wirklich ein Kränzchen winden.»

Die Organisatoren

Heinz Blatter – früher SHV-Vorstand und an dieser SM Starthelfer – ist derselben Meinung: «Es war eine gute Meisterschaft; und Galvera ist ein super Startplatz.» Viel zu tun hatte er allerdings nicht. «Die meisten konnten ja starten.»

OK-Chef Lukas Sprung blickt ebenfalls zufrieden zurück. «Es war super!» Und verpasst nicht, seinen Sponsoren zu danken: Tourismusverband Aletsch Arena, Flytec, Advance, High Adventure, Skytraxx, Hotel Des Alpes, Flying-Center Oberwallis und Flug-Taxi. Und worauf legten die Tasksetter Jan Sterren und Martin Scheel wert? Das fliegerische Potenzial ausreizen? Möglichst viele Piloten im Ziel? Jan: «Die Tasks sollten sicher abgeflogen werden. Dafür mussten wir den Wind beachten und durften die Leute nicht ins Lee jagen.» Mit seinem eigenen achten Rang zeigt sich Jan zufrieden: «Ich hatte einen guten Start, verbockte dann aber den zweiten und dritten Tag.» Viele weitere Fotos auf www.azoom.ch (News).

après ce CS? «Un événement vraiment chouette. Une compétition de haut niveau, mais aussi une fête populaire. Les organisateurs méritent vraiment tous nos compliments.»

Les organisateurs

Heinz Blatter, ancien membre du comité directeur de la FSVL et assistant au décollage lors de ce CS, est du même avis: «Ce fut un beau championnat; et Galvera est un déco magnifique.» Mais il n'a pas eu grand-chose à faire, puisque «la plupart ont pu décoller».

Lukas Sprung, chef du CO, dresse lui aussi un bilan satisfaisant. «C'était super!» Il saisit l'occasion pour remercier ses sponsors: l'office du tourisme Aletsch Arena, Flytec, Advance, High Adventure, Skytraxx, Hôtel des Alpes, Flying Center Oberwallis et Flug-Taxi. Quant à Jan Sterren et Martin Scheel, responsables des manches, sur quoi ont-ils mis l'accent? Exploiter à fond le potentiel de vol? Voir un maximum de pilotes atteindre l'arrivée? Jan: «Les manches devaient pouvoir être effectuées en sécurité. Pour cela, il nous fallait tenir compte du vent et ne pas envoyer les pilotes sous le vent.» Il est par ailleurs satisfait de sa 8^e place: «J'ai pris un bon départ, mais je me suis raté les deuxième et troisième jours.» De nombreuses photos sont publiées sur www.azoom.ch (News).



Stefan Wyss



Camille Pouvelle



Camille Pouvelle

Stefan Wyss

Stefan Wyss Konstruktives Miteinander

«Swiss Glider»: Herzliche Gratulation zum Schweizermeister 2015. Du hast den Titel nun vier Mal gewonnen.

Stefan Wyss: Danke. Ja, das habe ich als Einziger geschafft – ich freue mich riesig!

Dies erreichen zu können, sei eine grosse Motivation gewesen.

Das stimmt. Und war ein Privatrennen zwischen Chrigel Maurer und mir. Martin Muller ist ja nicht mehr so aktiv dabei.

Mit 3323 Punkten hast du 16 Punkte Vorsprung auf den Zweitklassierten. Was gab den Ausschlag zum Sieg?

Bereits den ersten Lauf konnte ich mit einem schönem Vorsprung gewinnen. Danach blieb ich vorn in der Rangliste. Aufgabe am Schluss war, meine direkten Konkurrenten Morgenthaler Steffl sowie Maurer Chrigel und Michi im Griff zu haben. Wäre Morgenthaler beim letzten Lauf mit viel Vorsprung ins Ziel gekommen, hätte er mir den Titel streitig gemacht.

Und der Schirm?

Genau. Eigentlich legte ich den Grundstein schon früher. Ich machte einen geschickten Materialwechsel, bin jetzt zufrieden und fühle mich wohl. Ich fliege den gleichen Schirm wie Morgenthaler und Casaux.

Den drittplatzierten Urs Schönauer hast du nicht erwähnt.

Der flog am Anfang sackstark. Im vierten Lauf musste er den Notschirm ziehen, das gab ihm den Streicher und hat ihn nach hinten geworfen. Im letzten Lauf flog er wieder stark und kam auf den dritten Rang in der Schweizer Wertung. Was ich ihm sehr gönne.

Stefan Wyss Voler ensemble de manière constructive

«Swiss Glider»: Félicitations pour ce titre de Champion suisse 2015. C'est la quatrième fois que tu le remportes.

Stefan Wyss: Merci. Oui, et je suis le seul à y être parvenu – je suis vraiment très content!

Atteindre cet objectif t'aurait particulièrement motivé.

C'est vrai. Ce fut une course privée entre Chrigel Maurer et moi. Martin Muller n'est plus vraiment actif à ce niveau.

Avec 3323 points, tu as 16 points d'avance sur le deuxième au classement. Qu'est-ce qui a été déterminant pour l'emporter?

J'ai pu l'emporter et prendre une belle avance dès la première manche. Ensuite, je suis toujours resté en tête. À la fin, il s'agissait de maîtriser mes concurrents directs, Stephan Morgenthaler ainsi que Chrigel et Michael Maurer. Si Stephan avait eu une avance conséquente sur moi à l'arrivée, lors de la dernière manche, il aurait emporté le titre.

Et ton aile?

C'est vrai, en fait, j'ai posé la première pierre de ma victoire plus tôt, lorsque j'ai changé de matériel. Maintenant, je suis content et je me sens bien. Je vole avec la même aile que Stephan Morgenthaler et Charles Cazaux.

Tu n'as pas encore parlé du troisième au classement, Urs Schönauer.

Il a très bien volé au début. Lors de la quatrième manche, il a dû lancer son secours, ce qui lui a fait perdre des points et des places au classement. Lors de la dernière manche, il s'est de nouveau montré très fort, ce qui lui a permis de remonter à la 3^e place au classement suisse. Je suis vraiment content pour lui.



Overall

1.	Stefan Wyss	Ringgenberg BE	Ozone Enzo 2	3323
2.	Stephan Morgenthaler	Staffelbach AG	Ozone Enzo 2	3307
3.	Urs Schönauer	Flawil SG	Gin Boomerang 10	3217
4.	Chrigel Maurer	Frutigen BE	Gin Boomerang 10	3177
5.	Lukas Gantenbein	Winterthur	Ozone Enzo 2	3127
6.	Michael Maurer	Krattigen BE	Gin Boomerang 10	3117
7.	Michael Sigel	Kandersteg BE	Gin Boomerang 10	3070
8.	Jan Sterren	Visp VS	Ozone Enzo 2	3066
9.	Tim Bollinger	Nods BE	Gin Boomerang 10	3059
10.	Adrian Hachen	Utzenstorf BE	Gin Boomerang 10	3017

Damen

1.	Emanuelle Zufferey	Martigny VS	Niviuk Icepeak 8	2743
2.	Yael Margelisch	Le Châble VS	Niviuk Icepeak 7	2166
3.	Daniela Iseli	Solothurn	UP Trango XC3	1756

Sport

1.	Reynald Mumenthaler	Satigny GE	Nova Triton 2	3085
2.	Adrian Seitz	Thun	UP Trango XC 3	2963
3.	Django Hegglin	Zürich	Nova Mentor 3	2700

Stephan Morgenthaler, Stefan Wyss, Urs Schönauer
Yael Margelisch, Emanuelle Zufferey
Adrian Seitz, Reynald Mumenthaler, Django Hegglin

Die Konkurrenz aus dem Ausland?

Mit Charles Cazaux, dem Weltmeister 2011, fliege ich seit 15 Jahren. Ich hätte ich im letzten Lauf gehen lassen – er hätte ja nicht Schweizermeister werden können.

Stephan Morgenthaler und Chrigel Maurer?

Hätte ich nicht gehen lassen können. Morgenthaler ging beim letzten Lauf relativ riskant in den Endanflug, obwohl man noch weiter hätte aufdrehen können. Ich hatte zum Glück 100 Meter mehr Höhe und konnte ihn deshalb während der letzten 20 Minuten komfortabel kontrollieren.

Die anderen Tasks?

Task 1 hatte ziemlich Bewölkung, ging aber besser als gedacht. Ich konnte eine gute Linie fliegen. Task 2 war schnell und am Schluss taktisch interessant. Wann geht man auf die andere Talseite? Die Spitzengruppe ohne Morgenthaler machte einen Umweg. Morgenthaler flog geradeaus weiter; diese Variante war besser. Morgenthaler ist ein schlauer Fuchs.

Task 3?

Da ist mir ein Fehler passiert, ich habe den Start nicht richtig genommen.

Dir kann so etwas passieren?

Hätte ich auch nicht gedacht. Es war etwas schwierig... und gab nur die Minimumdistanz, 30 Punkte. Sonst wäre ich Zweiter gewesen. Dies war mein Streichresultat.

Task 4?

Der war grenzwertig turbulent. Martin Scheel fragte immer nach, wie die Verhältnisse sind, erhielt aber nur Antworten wie «just okay». Ich war gefordert, hatte aber keine struben Sachen.

Der letzte Lauf?

War sehr schnell. Wir konnten das Goms rauf an die Grimsel alles geradeaus Vollgas gehen. Trotz starker Thermik war es nicht übermässig turbulent. Das war toll zum fliegen.

Dein Resümee?

Das Niveau war extrem hoch, Titelverteidiger Morgenthaler war in Topform. Im Spitzenpulk war es angenehm zum Fliegen, die Leute schauten aufeinander, es war kein strubbes Ellbögen, sondern ein konstruktives Miteinander – im Startschlauch noch nicht, aber sobald man losflog. Diszipliniert und angenehm, wirklich ein Genuss. Fiesch hat sich von der besten Seite gezeigt!

Et les concurrents étrangers?

Cela fait 15 ans que je vole avec Charles Cazaux, le Champion du monde 2011. Je l'aurais laissé partir lors de la dernière manche – il ne pouvait pas devenir Champions suisse.

Stephan Morgenthaler et Chrigel Maurer?

Eux, je ne les aurais pas laissé partir. Lors de la dernière manche, Stephan a entamé une finale relativement risquée alors qu'on aurait pu continuer à enrôler. Heureusement, j'étais 100 m au-dessus de lui et j'ai donc pu le contrôler confortablement pendant les 20 dernières minutes.

Les autres manches?

Pas mal de nuages lors de la première manche, mais ça s'est mieux passé que prévu. J'ai pu trouver une ligne efficace. La deuxième manche fut rapide et intéressante du point de vue tactique, vers la fin. Quand fallait-il traverser la vallée? Le groupe de tête, sans Stephan Morgenthaler, a fait un détour. Stephan est parti tout droit – le meilleur choix. Il est rusé, Stephan.

La troisième manche?

J'ai fait une erreur, je n'ai pas pris le départ correctement.

Ça peut t'arriver, à toi?

Je ne l'aurais pas cru non plus. C'était un peu difficile... avec une distance minimum et seulement 30 points. Sinon, j'aurais fini deuxième. C'est le résultat que j'ai biffé.

Et la quatrième?

C'était limite du point de vue des turbulences. Martin Scheel se renseignait en permanence sur les conditions mais s'entendait uniquement répondre «just okay». C'était exigeant, mais je n'ai rien vécu de trop dur.

La dernière manche?

Une manche très rapide. Nous avons pu remonter les Conches plein gaz jusqu'au col du Grimsel. Malgré des thermiques puissants, ce n'était pas particulièrement turbulent. Des conditions de vol très agréables.

Et pour résumer?

Le niveau était extrêmement élevé et Stephan Morgenthaler, le tenant du titre, était en grande forme. C'était agréable de voler dans le peloton de tête, chacun respectant les autres, nous n'avons pas joué des coudes mais volé ensemble de manière constructive – pas forcément dans la pompe du départ, mais dès qu'on s'élançait. Discipliné, agréable, vraiment très plaisant. Le site de Fiesch s'est montré sous son meilleur jour!



Eggishorn

 Martin Scheel

