



Considéré comme le meilleur pilote du monde, le Bernois a remporté la Millets' Cup



Chrigel Maurer dans son élément, le 3 juillet 2017, devant le massif du Triglav en Slovénie. Sebastian Marko/Red Bull Content Pull

Chrigel Maurer, le dieu volant

« JEAN AMMANN

Parapente » En janvier 2010, il est en couverture du magazine *Thermik*. Il pose au sommet du Schilthorn en grand appareil: une couronne sur la tête, un manteau d'hermine sur l'épaule, une écharpe sur le torse, une médaille à la boutonnière, des brandebourgs à la veste... *Thermik* vient de l'élire «pilote de l'année», Chrigel Maurer règne sur le ciel. C'était il y a plus de huit ans et rien n'a changé: Chrigel Maurer est toujours le monarque absolu du **parapente** et du **vol libre**.

Christian Maurer, dit Chrigel, dit l'Aigle d'Adelboden, était

samedi passé à la Millets' Cup, qu'il a remportée: une compétition de marche et vol, où il s'agit de grimper trois sommets de l'Intyamon, de s'envoler et de réussir quelques figures aériennes. Une victoire facile, pour celui qui a déjà gagné cinq fois la X-Alps, trois fois la X-Pyr, deux courses qui consistent à traverser respectivement les Alpes et les Pyrénées par la seule force des jambes et de l'air. «Une victoire facile?, soupire Chrigel Maurer. J'ai quand même grimpé 5600 m.» Il a grimpé 5600 m et il est redescendu à mach 2 sous un **parapente** de 16 m², soit la surface

d'un auvent ou d'une marquise (pour rester dans le vocabulaire de l'aristocratie).

Un premier vol à neuf ans

Personne n'est né pour voler, sauf Chrigel Maurer. Personne n'a des ailes dans le dos, sauf ces figures de la mythologie que sont les anges, les dragons et Chrigel Maurer. Il est né en 1982, à Adelboden, canton de Berne. Dans le magazine de la **fédération suisse de vol libre**, *Swiss Glider* de mai 2016, les parents de Chrigel, Monika et Gilgian, ont raconté l'envol de leur fiston: à quatre ans, le petit Christian voit pour la première



fois un **parapente** dans le ciel et sa mère lui bricole une réplique de 4 m²; à neuf ans, il fait son premier vol sous la voile de son père; à onze ans, il décolle sur les plages de Corse, retenu par la corde que tient son père; à peu près au même âge, il trouve un **parapente** sans suspentes, il court acheter 200 m de ficelle, noue le tout et décolle... Quand on demande à Chrigel Maurer depuis quand il vole, il s'en tient à la version officielle: «Depuis mes quinze ans, cela fait donc vingt ans.» Car en Suisse, l'âge légal pour voler est de seize ans. On peut penser qu'en réalité, Chrigel Maurer vole depuis qu'il a l'âge de quitter le nid.

Brevet en poche, Chrigel Maurer s'affirme très vite comme l'un des meilleurs pilotes de compétition: en 2004, à 22 ans, il gagne coup sur coup les championnats suisses de distance, les championnats d'Europe et il réalise un incroyable vol de 323 km à partir du Niesen, sa montagne fétiche, soit le record d'Europe.

«Tant que j'ai de l'air sous moi, je n'ai pas peur»

Chrigel Maurer

De 2005 à 2007, il remporte successivement la Coupe du monde de distance. Et comme rien de ce qui vole ne lui est étranger, histoire de varier les plaisirs, il gagne en 2007 le titre de champion suisse de distance en aile **delta**. En 2008, il est vice-champion suisse d'acrobatie. En 2009, il signe ce qui sera un record du monde: il enchaîne 210 *infinity tumbling*, une figure d'acrobatie qui consiste à passer par-dessus la voile, cul

par-dessus tête. Pour l'anecdote, aujourd'hui, le record est de 568.

Les compétitions de **parapente** se déroulent comme suit: les pilotes décollent dans un créneau horaire, puis ils doivent franchir des balises et atteindre l'arrivée le plus rapidement possible. Il faut jouer avec les nerfs des adversaires, il faut spéculer sur les meilleures options, il faut calculer les risques et les gains: «Jusqu'en 2009, dit Chrigel Maurer, j'ai joué aux échecs...» En 2009, il change de registre: il se lance dans les compétitions de marche et vol, avec pour objectif la Red Bull X-Alps.

L'albatros qui marche

Les organisateurs, qui ne sont jamais à court d'emphase, disent de la X-Alps que c'est «l'aventure la plus dure du monde». Peut-être bien que l'emphase, cette fois-ci, soit justifiée: une trentaine de pilotes partent à la course de Salzbourg, en Autriche, et doivent poser le plus rapidement possible à Monaco. Le parcours varie d'une année à l'autre, selon les balises, mais en 2009, Chrigel Maurer s'impose après avoir parcouru 999 km en l'air et marché 380 km. Huit ans, plus tard, il dut marcher plus de 500 kilomètres, à travers le Piémont italien, pour gagner sa cinquième X-Alps. Contrairement à l'albatros, ses ailes de géant ne l'empêchent pas de marcher.

«Les conditions sont mauvaises, personne n'ose voler sauf Chrigel Maurer», dit le film tourné sur la X-Alps 2011. Chrigel Maurer peut décoller dans le brouillard, il peut décoller par 50 km/h de vent, il peut atterrir sur un timbre-poste, il peut chevaucher les nuages et défier les

orages; il fut flashé à 124 km/h au cours de la X-Alps 2017. En 2014, sur la X-Pyr, on l'a vu s'envoler, sous l'œil médusé d'un autre concurrent emberlificoté dans ses suspentes, on l'a vu se faire catapulte dans un ciel furibard pour surfer la tempête: «Cette fois-là, j'étais à 95% de mes capacités», commentera-t-il plus tard. On dirait qu'il n'a jamais peur: «Si, j'ai peur en montagne, j'ai peur des dangers objectifs, comme une chute de pierres ou une avalanche. Mais en vol, non, je n'ai pas peur: tant que j'ai de l'air sous moi, je n'ai pas peur.» En vingt ans de vol, il ne s'est blessé qu'une fois: c'était le 2 septembre 2014 à Täsch. Une triple fracture du pied droit: «Jusqu'à ce jour, je ne croyais pas que l'air pouvait entrer dans la Terre. J'en suis moins sûr depuis», sourit-il.

515 km au Brésil

L'automne dernier, il est parti au Brésil avec quelques-uns des meilleurs pilotes de Suisse: le 14 octobre 2017, il a décollé dans la turbine de Caico et s'est posé 515 km plus loin, 10 h 52 plus tard. «Je pense qu'avec des bonnes conditions, il est possible de passer la barre des 600 km, peut-être 620 km», suppose Chrigel Maurer. Le record du monde est actuellement de 562 km.

«Chrigel pourrait grimper sur le toit d'une station de télécabine (*Talstation*, en allemand) et s'envoler», a commenté Lars Budak, qui participait à la X-Alps en 2013. «Chrigel vole comme s'il venait d'un autre monde», a lâché Petard Gebhard, 5^e en 2013. «On comprend ce qu'il fait, mais d'avoir pensé à ça, c'est là que se trouve son génie. C'est clairement un génie du vol pour moi», a déclaré Hon-



La Liberté
1700 Fribourg
026/ 426 44 11
www.laliberte.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 39'390
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Seite: 21
Fläche: 103'938 mm²

Auftrag: 1077450
Themen-Nr.: 048.002

Referenz: 71353223
Ausschnitt Seite: 3/3

C - Veranstaltungen und Hängegleitergeschichten

za Rejmanek, 3^e de la X-Alps 2009. Et ce génie était samedi à la Chaudzerya en train de boire une bière parmi les simples mortels. »



BIO EXPRESS

Situation

Père de deux garçons (11 et 9 ans). Maçon de profession, pilote de **parapente** professionnel depuis l'âge de 20 ans.

1982

Naissance à Adelboden (BE).

1998

Brevet de **parapente**.

2004

Champion d'Europe de vol de distance.

2007

Il remporte pour la troisième fois la Coupe du monde de distance.

2009

Première victoire à la Red Bull X-Alps: Salzburg-Monaco.

2017

Cinquième victoire à la X-Alps.

MILLETS'CUP

Endurance. Hommes: 1. Christian Maurer, Frutigen 21300 pts; 2. Alexandre Lamon, Lens, 19400; 3. Joël Bruchez, Fully, 18400; 4. Nicolas Fragnière, Neirivue, 17900; 5. Christophe Dargent, Fribourg, 17700; 5. Joël Rey, Montbovon, 17300; puis: 9. Didier Borcard, Charmey, 16600; 14. Pierre Oberson, Villars-sous-Mont, 15800; 19. Jean-Paul Repond, Charmey, 15100.

Femmes: 1. Florence Bourquenoud, Charmey, 13100; 2. Laure Zueblin, Albeuve, 12600; 3. Stéphanie Westerhuis, Langendorf, 11900; 4. Corentine Guillod, Villars-sous-Mont, 11400; 5. Nicole Rohrbasser, Riaz, 10900; puis: 7. Angélique Roidt, Châtel-St-Denis, 10300.